

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 7 年 1 月 27 日

協議会名:天理市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
奈良交通(株) 3系統	天理駅発着のコミュニティバス 3系統の運行	まちづくり施策と一体的な公共 交通網再編を念頭に公共交通 の利便性の向上などを進め た。	A 計画通り事業は適切に実施 された。	A 令和6年度ネットワーク計 画(R5.10.1～R6.3.31)の 目標利用者数12,300人に対 し、13,278人の利用があり、 目標は達成できた。	令和6年3月31日で運行が終 了し、「チョイソコてんり」へ移 行。
奈良近鉄タクシー(株) 5系統	天理駅を起点とする中心エリア と、高原・東・西・南・北エリアを 往復するデマンド型乗合タク シー5系統の運行	まちづくり施策と一体的な公共 交通網再編を念頭に公共交通 の利便性の向上などを進め た。	A 計画通り事業は適切に実施 された。	A 令和6年度ネットワーク計 画(R5.10.1～R6.3.31)の 目標利用者数2,080人に対 し、2,115人の利用があり、 目標は達成できた。	
奈良近鉄タクシー(株) チョイソコてんり	自宅近くの住宅地停留所201か 所から天理駅等の目的地停留 所15か所へのアクセスについ て、AIを活用し最適な経路と乗 り合わせを算出して運行	令和6年4月1日より運行のた め、前回の事業評価結果の反 映は無し。	A 計画通り事業は適切に実施 された。	令和6年度ネットワーク計 画(R6.4.1～R6.9.30)の目 標利用者数15,000人に対 し、13,034人の利用があり、 目標には及ばなかった。	運行開始月である4月の利用 者(1,876人)と、増加した9 月の利用者(2,477人)では、利 用者数の差が601人と開きが あった。運行開始日以降、利用 者は徐々に増加しているが、今 後も利用促進を含め、周知を 図っていく必要がある。 また、令和6年度に策定した 「天理市地域公共交通計画」に 基づき、地域公共交通とコンパ クトなまちづくりが連携する「コ ンパクトシティ・プラス・ネット ワーク」の考え方のもと、まちづ くり施策と一体的な公共交通網 再編を念頭に公共交通の利便 性の向上などを進めていく。 また、住民や利用者に対して、 公共交通の利便性を理解して もらえるよう啓発活動を強化す る。
(有)天理交通 チョイソコてんり	自宅近くの住宅地停留所201か 所から天理駅等の目的地停留 所15か所へのアクセスについ て、AIを活用し最適な経路と乗 り合わせを算出して運行	令和6年4月1日より運行のた め、前回の事業評価結果の反 映は無し。	A 計画通り事業は適切に実施 された。		