

平成27年度第2回天理市地域公共交通活性化協議会議事録

平成27年10月5日(月)
午後2時00分～午後3時00分
天理市庁舎5階 533会議室

【開会】午後2時00分	
司会(部長)	<p>定刻となりましたので、これより平成27年度第2回天理市地域公共交通活性化協議会を開催させていただきます。</p> <p>委員の皆様方には、大変お忙しいところ、ご出席を賜りありがとうございます。本日、進行を務めさせていただきます、事務局の河北でございます。よろしくお願い致します。</p> <p>まず始めに、当協議会会長であります並河天理市長がご挨拶を申し上げるところではございますが、急に公務がはいりまして欠席することとなりました。それで副会長であります山中公室長の方から挨拶をお願いします。</p>
副会長(公室長)	<p>すいません、只今事務局からご紹介ありました公室長の山中でございます。市長に急用がありまして、変わって進行を務めるように申しつかってまいりました。何分不慣れでありますので至らない点あるかと思っておりますけども、ご協力の程よろしくお願いいたします。それでは改めまして、お忙しい中ご参集いただきましてありがとうございます。本日は、コミュニティバス新規車両導入とコミュニティバス新規路線実証運行について、また、デマンド型タクシー運行形態変更についての提案がございます。委員の皆様方におかれましては、慎重審議の程よろしくお願いいたします。</p>
司会(部長)	<p>ありがとうございました。それでは、資料のご確認をしたいと思っております。表紙の次第に続きまして、資料1でホッチキス止めをしているもの、新規車両の導入についてという2枚もののペーパーのものです。次に資料2コミュニティバス新規路線実証運行について、1枚ものの地図が2枚、またホッチキス止めでアンケート結果について、また資料3といたしましてデマンド型タクシー運行形態の変更について、また資料番号はつけておりませんが、出席者名簿と座席表を配布させていただいております。また、コミュニティバス及びデマンド型タクシーに関するパンフレットを配布させていただいております。すいません、パンフレットは配布していないということで、申し訳ないです。それでは、これより議事に移らせていただきます。協議会規約第9条第1項の規定により、会長が議長に就任することとなっております。また、今日は会長が欠席ですので副会長が議長に就任する形で始めさせていただきます。それでは、副会長、議事の進行をお願いします。</p>
議長(公室長)	<p>それでは規約によりまして議長を務めさせていただきます。委員の皆様方におかれましては、ご協力の程よろしくお願い申し上げます。規約の第9条第2項の規定によりまして、本日委員の皆様のご出席がおりますので、会議が成立していることを報告申し上げた上で、議事に入らせていただきます。まず、議題1でございます、コミュニティバス「いちよう号」新規車両導入について、事務局から説明をお願いします。</p>

事務局 (京川課長)	議題1について説明 (資料1)
議長 (公室長)	ありがとうございました。それではまず1点目、新規車両の導入について、2点目にラッピングのデザインを提案していただきました。3点目として広告媒体としての活用ということで提案がありました。まず1点目の新規車両の導入につきまして、何かご質問等ございますでしょうか。
奈良県交通運輸産業労働組合協議会(大西委員)	すいません、新規車両導入についてのところですが、バスについては車いすについて対応しているということなんですが、バス停についてもすべての停留所について、車いすの乗降が可能ということでもよろしいでしょうか。
事務局 (京川課長)	はい、対応しております。すべての停留所で車いすの方が乗り降りして頂くことが可能となっております。
議長 (公室長)	よろしいでしょうか。それでは他に新規車両導入に関しましてご質問等はございませんでしょうか。よろしいでしょうか。それでは2点目のラッピングのデザインに関するご提案についてですが、この点につきまして進めて行きたいと思えます。1案と2案の違いは？
事務局 (京川課長)	1案が上のラッピング有り、2案ラッピング無しということです。上半分にラッピングが有るか無いかの違いであります。
議長 (公室長)	1つは経費の部分ともう1つは見た目という部分になると思うんですが、何かご意見ございますでしょうか。
奈良土木事務所 (梅原委員)	費用面だけで言えば20万円安いと、ただそこだけですよね。コンセプトとして他は何もかわらない。県ではグルットバスというものを奈良市内で走らせておりまして、ルートによって赤とか青とかありまして、ちょっと離れたところからでも視認ができるという意味では20万円は高いのですが全体的にラッピングした方がいいのかなと思います。下だけですと目立ちにくいというのもあるし、個人的には案1の方がいいのかなという気がします。
議長 (公室長)	ありがとうございます。遠くからでも上まで色がある方がよくわかる。遠くからでも分かりやすいというご提案だと思いますが。他に何かご意見はございますでしょうか。今のご提案といたしましては、県の方の状況も踏まえまして、1案の方が遠くからでも認識できるということを重要視して、20万円というのは、繰越金を活用していくというのがありますので、現状予算の範囲内で作るということもありますので、ご提案頂いたのだと思います。他に2案の方がいいんだと言うようなご意見はございますでしょうか。よろしいですかね、まあ多数決というよりも1案の方で進めさせていただくということで、今後奈良交通さんとの協議となっておりますが、この会議での決定としては1案の方で決めさせていただいてよろしいですか。ありがとうございます。 続きまして、広告媒体としての活用につきまして、車外と車内とありますが、この件につきまして何かご意見いただけますでしょうか。

県土マネジメント部 地域交通課 (白柳委員)	新規車両の導入時期ですが、11月2日とありますが、走り始める時期と考えてよろしいでしょうか。
事務局 (京川課長)	そうです。ラッピングについては11月2日の運行開始に間に合うと聞いております。広告の募集については、現在は生駒市の写真を参考に載せておりますが、これをホームページに掲載して募集しますと誤解を招く恐れがございますので、あくまで天理市のバスの写真により募集を考えておりますので、現段階では未定という形になります。
議長 (公室長)	他にご質問ございますでしょうか。
奈良交通 (株) (橋本委員)	広告を取って少しでも収入を得ようというのは良いと思うんですが、その広告の許可は生駒市さんでは市さんがやっておられるんですが、実際広告の契約、あるいは広告主との契約については、別の広告代理店などを間にかました形でされてたりするんですが、天理市さんの場合は直接市さんがいくらと決めたものを、協議会として一括してどこかにやってと言うようなことは何か決められているんですか。
事務局 (京川課長)	天理市のコミュニティバスの車両広告に関する要綱を現在作成しております。それで広告の値段等はまだ決定していないんですが、他市でどのようにされているか参考にしていきたいと考えております。現在ホームページや広報紙での広告を掲載しておりますが、それと同じような方法で進めて行こうと考えております。
議長 (公室長)	他にご質問ございますでしょうか。よろしいですか。それでは続きまして議題の2に移らせていただきます。コミュニティバス新規路線の実証運行についてですが、事務局の方よろしくお願いします。
事務局 (山本課長補佐)	議題2について説明 (資料2)
議長 (公室長)	事務局の方からコミュニティバス新規路線実証運行について説明頂きました。今の説明の件につきまして、何かございますでしょうか。
天理市議会 (鳥山委員)	天理駅から北進して北大路を超えますね、新しい田部の公園の所ですね、供用は出来ているんですね。それとこのルートの中で一部旧街道を横切るところに、ミラーが一つしかなかったと思います。その一つ北側でこの夏に子供が衝突事故を起こしております。U様というお宅があるんですが、その角に1基だけついていたと思うんですが、交通量が増えておまして非常に危険な所になりますので、ミラーの設置だけご検討いただきたいです。安全対策という意味で。ルートとしては非常に効率のいい路線だと思いますので。
議長 (公室長)	他にご意見ございますか。
県土マネジメント部 地域交通課 (白柳委員)	ルートとだいたいの運行時刻はみなさんお分かりいただけたと思うのですが、具体的な運行の期間と運賃について資料に記載されていないのでこの辺り説明お願いしてもよろしいですか。

<p>事務局 (山本課長補佐)</p>	<p>当初は国補助金の関係で2ヶ月程度の運行というかたちで12月から予定しております。新しい車両が11月に入ってきますので、そうなると現行車両が空くことになり、その車両を使って実証運行を行っていかうと考えています。車両変更から約1か月間の時間を整理期間として使わせて頂いて、広報の期間とも合わせて、12月1日から12月と1月の2か月間に実証運行予定としておりました。それで2月と3月はどうするかということになるんですが、県への補助金申請もさせていただき、それが上手くいけば年内はそれで運行をさせていただいて、次年度からはまた新たに補助金等を申請させて頂いて、それにはまた当協議会の承認も頂かなければなりません、一応そういう日程で考えさせて頂いております。</p> <p>それと運賃につきましては、奈良交通さんが運行されています中で一番利用者が多い天理一よろづ外来棟が190円になりますが、現行100円で運行しているので100円ということになると民間圧迫ということにもなりますので、190円運行させて頂けたらと考えております。これもご承認をお願いします。</p>
<p>議長(公室長)</p>	<p>ありがとうございました。説明がありましたように期間につきましては12月から2か月間、そして県の補助金を得られて可能であれば年度末まで、運賃につきましては奈良交通さんと同じ190円ですといただきとということでした。他に何かございますでしょうか。</p>
<p>奈良県交通運輸産業労働組合協議会(大西委員)</p>	<p>現在実際に使用されている車両を持ってこられるということなんですけども、色んな安全対策についてはされているのでしょうか。</p>
<p>事務局 (山本課長補佐)</p>	<p>一応今週位に奈良交通さんに試験運行をしていただいて、そこに同乗させていただき、いろいろな安全確認をさせていただこうかと考えております。</p>
<p>奈良県交通運輸産業労働組合協議会(大西委員)</p>	<p>ということは、現段階では安全確認はまだ出来ていないということになりますので、今後安全確認後にルートの変更ができる可能性もあるということですのでよろしいですか。</p>
<p>事務局 (山本課長補佐)</p>	<p>そうですね、実際運行前ということでもありますし、それと実際に乗車される方にもアンケートを取らせて頂きますので、またルートの変更が出てくるかも知れません。</p>
<p>事務局 (京川課長)</p>	<p>現在使用しておりますコミュニティバス、ハイエースのコンピューターですが、この車を想定してルート設定を行いました。そしてこの実証運行期間中も、乗客の皆様アンケートの実施を予定しております。それと将来的にはここにも日野のポンチョの導入も考えておりました、奈良交通さんに近々実証運行についてお願いしようということも考えております。その過程で変更の必要性が出てきた場合には、対応していきたいと考えております。</p>

奈良県交通運輸産業労働組合協議会(大西委員)	別所にプライスカットの辺りは道が広いので定期運行バスはございますが、この辺りは是非走らせて頂いて、定期バスを含めより活性化ができればと考えております。よろしくをお願いします。
議長(公室長)	他にご意見ございますでしょうか
天理市議会(鳥山委員)	運賃について、今定額の190円実施されるということですが、民間の金額を合わせた方がね、時間帯は違えば回数も違うと思いますが、その説明責任についてという観点からは、その距離であれば190円だということなんでしょうか。距離的に。奈良交通さんが出してる金額が一般的なものになると思うんですが。
事務局(京川課長)	全線で190円ということで考えておるんですが。奈良交通さんの方がかなり高く設定されていると思うんですが。
司会(部長)	天理駅からよろづ病院までは190円で同じなんですけど、それより上になると570円程すると聞いておるんですが
天理市議会(鳥山委員)	わかりました。
議長(公室長)	よろしいでしょうか。他に何か。
県土マネジメント部地域交通課(白柳委員)	すいません細かい話ですが、バス停について、地図には例えば山辺小学校では黒丸が一つで、また田部町の所は2つあるんですが。これは2つの方は上下で、1つは…
事務局(山本課長補佐)	これは印刷の関係で1つに見えるのかもしれませんが、基本的には上下の2つの設置を考えておりました、プライスカットやよろづ病院の中については駐車場の関係上1箇所になります。豊井から苜原までは奈良交通さまのバス停の横に置かせてもらおうと考えておりました、それに関しても中には1つの所もあると聞いております。
議長(公室長)	よろしいでしょうか。他に何か。それでは案件2のコミュニティバス新規路線の実証運行について提案させて頂きましたが、12月からの実証運行経路についてはこれから詰めさせて行くことで、運行時間については資料に付けております空白時間帯に、運賃については190円ということで実証運行を実施させて頂きますが、ご承認頂けますでしょうか。ありがとうございます。 続いて議題3のデマンド型タクシー運行形態変更について、事務局からお願いします。
事務局(京川課長)	議題3について説明(資料3)

議長（公室長）	ありがとうございました。議題3のデマンド型タクシー運行形態変更について説明頂きましたが、時期につきましては12月か新年度、各種関係機関との協議が整い次第ということで実施時期については未確定なところがありますが、以上の点につきまして皆様のご意見を頂きたいと思えます。
近畿運輸局奈良運輸支局（稲留委員）	乗降の自宅の部分のところなんです、市の中心部から乗降所までのルート上のどこでも良いのか、それとも乗降所の比較的近くでないと駄目なのか。その辺りについてお願いします。
事務局（京川課長）	一応乗降所の周辺に限らせていただきます。乗降所の字ですね、〇〇町のエリア内での降車ということにさせていただきます。
議長（公室長）	よろしいでしょうか。他に。
西日本旅客鉄道株（吉光委員）	降車のみ対応ということですが、それは事前に申告が必要なのか急な申し出をして可能なのか。決めておかないと混乱が起きそうな感じがしますが。
事務局（京川課長）	それにつきましては、申込みして頂く際にどこで降りますというように申出をお願いしていこうと考えております。当然その辺りも広報により周知していきたいと思えます。
県土マネジメント部地域交通課（白柳委員）	中心部については、従来通り乗降場所を決めてそこだけというイメージでいいでしょうか。途中下車については各エリアのみの想定で中心部は従来通りと想定してよろしいでしょうか。
事務局（京川課長）	市中心部へ向かう時については想定していません。あくまで帰りのみを考えております。
議長（公室長）	他に何かございますでしょうか。なければデマンドタクシーの運行計画の変更につきまして、時期については未確定で準備が整い次第ということでご承認いただけますでしょうか。ありがとうございます。以上で本日予定しておりました議題については、ご承認頂いたということで終了いたしました。改めて他に何かございますでしょうか。次回に向けて提案等はございますでしょうか。
奈良県交通運輸産業労働組合協議会（大西委員）	実証運行の結果について、次回また報告頂けるのでしょうか。
議長（公室長）	次回協議会が1月末か3月末になるか分かりませんが、コミュニティバスの運行経路の件、デマンドタクシーの件も含め報告させていただきます。
県土マネジメント部地域交通課（白柳委員）	確認ですが市中心部については、この6カ所のみということで、自宅に向かう分について今後協議をしていくということで、市中心部については従来通り6カ所のままでよろしいですか。

事務局 (京川課長)	<p>そうです。市中心部について、新たに設置する場合はまた協議させていただきます。当然協議して頂いて、準備が整った段階で市民に広報を先にしないと運用できませんので。</p>
議長 (公室長)	<p>市民の方にご理解いただけるように進めさせて頂きたいと思います。他にご意見ございますでしょうか。それではこれで協議会の方を終了させて頂きたいと思います。急に代理となり不慣れな点がありましたが、皆様のご協力で審議できました。ありがとうございました。</p>
司会 (部長)	<p>公室長ありがとうございました。それでは以上を持ちまして、平成 27 年度第 2 回天理市地域公共交通活性化協議会を終了させていただきます。ありがとうございました。</p>