

平成 27 年度第 1 回天理市地域公共交通活性化協議会議事録

平成 27 年 6 月 29 日 (月)
午後 2 時 00 分～午後 3 時 00 分
天理市庁舎 5 階 533 会議室

【開会】午後 2 時 00 分	
司会 (部長)	<p>定刻となりましたので、これより平成 27 年度第 1 回天理市地域公共交通活性化協議会を開催させていただきます。</p> <p>委員の皆様方には、大変お忙しいところ、ご出席いただきありがとうございます。</p> <p>本日、進行を務めさせていただきます、事務局の河北でございます。よろしくお願い致します。</p> <p>まず始めに、当協議会会長であります並河天理市長がご挨拶を申し上げます。市長よろしくお祈いします。</p>
会長 (市長)	<p>はじめまして、こんにちは。大変ご多用の中お集まりいただきまして、まことに有難うございます。今日の議題といたしましては、平成 28 年度の生活交通ネットワーク計画案のご承認と平成 26 年度の決算報告がございまして、またそれとともに本年の 4 月から特に北部の皆様から、ご要望が強かったわけでございますけれども、デマンドタクシーの北エリアに高井病院を乗降所として設置したわけございまして、実績についてもご報告させていただきたいと思っておりますが、先代のお話の大きな流れとして、地方創生の戦略というものも本市も立てていっています。多くの市でコンパクトシティ等の言葉を聞かれるところですが、物理的にどこか一つ中心に市の機能を確保・集約してくるというようなことばかりでなく、特に天理市の場合はそれぞれの特区ごとに地域の絆がある中で、実際の生活圏に沿って暮らしがしっかりと成り立っていくのかという話で、まさに市民の皆様様の移動できる範囲であったり、生活交通に合わせた形での街づくりが非常に重要になってきます。また高齢者の方の免許返納についても大きな分も考え合わせると、その中において地域公共交通をどうやっていくのかを最重要課題として地方創生の戦略の中にも居続けていかなければならないと思っています。今ちょうど市内の人口動態、どういった形の年齢構成を持っているのか、どの校区からどういったところへ、通学・通勤されているのか等もできるだけ分析しながらと思っていますし、街づくりの様々な事業において、県、市等の連携協定の中で一つ 6 月の県議会の方で九条バイパスについても、ご利用いただいているというふうに承知していますが、そういったインフラ網の整備、あるいはそれに合わせて地域公共交通を今後どのようにしていくのか、あるいは近鉄様の線についても車の流れをみて、それぞれどのような機能を持たせていくのかということを考えながら、今私どもがちょうど行っている天理駅周辺の再整備についても、駅前平面の駐車場作るであるとか、一般の車の便を増やすということになっているんですけど、これも車用の新しい中心として駅の周りを位置付けていこうという動きでございます。若干、話が本日の議題から拡散いたしましたけれども、やはり今後目指していく地域公共交通の重要性と、本市における方向性の全般とい</p>

	<p>うことを皆様としっかりと共有していきながら進んでいきたいと思っておりますので、是非引き続きのお力添えと、慎重なご審議の程よろしくお願い致しまして、開会にあたっての挨拶とさせていただきます。本日はよろしくお願い致します。</p>
司会（部長）	<p>ありがとうございました。それでは、資料のご確認をしたいと思います。表紙の次第に続きまして、A4 サイズの分厚いホチキス留めをしています、「平成 28 年度 生活交通ネットワーク計画（改善計画）、同じホチキス留めで後ろから 4 番目にごございますけれども、「平成 26 年度 天理市地域公共交通活性化協議会 決算書」、それに一番最後のページでございますが「デマンドタクシー高井病院乗降所実績について」という資料がございます。また資料番号は振っていませんが、1 枚目の本日の「座席表」及び「出席者名簿」を配布させていただいております。またコミュニティバス「いちよう号」、デマンド型乗合タクシー「ぎんなん号」のパンフレットを配布させていただいております。資料に不足はございませんでしょうか。それでは、これより議事に移らせていただきます。協議会規約第 9 条第 1 項の規定により、会長が議長の任にあたることとなっています。それでは、会長、議事の進行をお願いします。</p>
議長（市長）	<p>それでは規約によりまして議長を務めさせていただきます。委員の皆様方におかれましては、ご協力の程よろしくお願い申し上げます。規約の第 9 条第 2 項の規定によりまして、本日委員の皆様のご出席が大半でございますので、会議が成立していることを報告等申し上げたうえで、議事に入らせていただきます。まず、議題（1）でございます、平成 28 年度生活交通ネットワーク計画（案）について、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局 （山本補佐）	<p>議題（1）について説明</p>
議長（市長）	<p>只今、ご説明があったところでございますけれども、この平成 28 年度生活交通確保ネットワーク計画（案）について、皆様から何かご質問等ございますでしょうか。</p> <p>では、無いということで議題 1 の承認ということで皆様ご異議はございませんでしょうか。</p> <p>それでは、異議がないということで承認することといたします。続きまして、議題 2 である平成 26 年度決算報告について、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局 （山本補佐）	<p>議題（2）について説明</p>
議長（市長）	<p>ありがとうございます。只今説明がありました議題 2 平成 26 年度決算報告について皆様から質問等ございますでしょうか。</p> <p>特段無いということなので、本件について承認いただくということでご異議ございませんか。</p> <p>では、これで議題 1 及び議題 2 については終了させていただきますが、これまでの議題の中で、何か言い忘れたことなどございましたら、答えさせていただきますが、ございますでしょうか。</p> <p>ありがとうございます。それでは、その他について事務局から説明願います。</p>

事務局 (京川課長)	その他について
議長 (市長)	ありがとうございます。また今後の方向性も含めて、報告等もあったわけですが、周辺自治体との連携というところは、磯城郡の川西町さん、三宅町さん、山添村様と定住自立圏の構想を昨年度結ばせて頂きまして、特に磯城方面とは、協定書の中に含んだ文言として結んでいることから、しっかりとやっていければと考えております。只今説明がありました点について、あるいは今後の方向性について皆様からご意見、ご質問等ございますでしょうか。
奈良県交通運輸産業労働組合協議会 (大西委員) 33M53	奈良県交労協の大西です。さまざまなサービスとして いく 例えば、タクシーの であったり、使っている方にとっては、増えていけばふえてしていくほど便利なんですけれども、ただ既存走っている電車やバス その辺の調整という か、考え方を、例えば先ほどからの連携計画の中で入れて頂きたいなあと希望したい と思います。もちろん、利用促進、 公共交通への を促進するという名目は入っているんですけれども、それはやはりコミュニティバス だけではなくて、天理は JR の電車も、近鉄電車も奈良交通のバスも走っていますので、その部分ごとに取り入れて頂きたいなあとと思います。例えば、天理から路線バスが走っているから、おそらくたくさんお乗り頂いているのは、天理からよろず相談所、奈良は奈良市内に入ってから奈良駅までの乗降が多いだろうと思います。先ほどから上がってくる高井病院周辺には、乗り入れないという部分もありますけれども、ほとんど路線バスにはお乗り頂いてないとお伺いしています。その利便を図る時に、いきなりとは言わないですけれども、デマンドタクシーや自家用送迎バスということではなく、路線バスを使ってそこで 35M34S 利用いただくということにすれば、その積み重ねが乗合バスですから、結果として、天理、奈良の路線バスを将来的に守っていくということに繋がっていくのではないのかなあとと思います。そういった部分を取り入れて頂いたらなああと 思いますのでよろしくをお願いします。
議長 (市長) 36M20S	貴重なご意見ありがとうございます。既存公共交通というか、利用者の皆様との連携を図りながら、双方利便性を掲げていけるような形で進めることが大事だ というふうに思っております。コミュバスとデマンドの部分だけで利便性向上 というのは、予算的にも無理なので ダイヤをどういうふうにしていく のかというところをまで踏み込んだ議論 考えているところで す。今のご意見に対して、その他でも結構でございますけれども、何かござい ますでしょうか。
(委員) 36M40S	でございます。先ほど事務局さんの説明の中で隣接市町村さんと連携されて、交通ネットワークを考えているということがありました。県の方も地域交通改善協議会やらしていただいております。特に今年の3月に幹事会 をさせて頂いた時に、そういった連携して検討して行く事業に対しては、県の方も支援していく も新たに創設させて頂きました。そういったものも有効に活用して頂いて、より良い交通ネットワークを考えて頂ければと思います。
議長 (市長) 37M28S	ありがとうございます。まさにこれから自立圏の構想の中で、秋までに共生ビジョンを作成していくことになっておりまして、詰めていこうかなということ

	<p>ありましたので、只今の県からのそういった支援もあるということなので、是非活用できるような形で</p> <p>いかがでございましょう。その他ご意見、ご質問等ございますでしょうか。</p> <p>よろしいですか。それではこれもちまして議題を終了させて頂きたいと思えます。円滑な議事の進行にご協力いただきありがとうございました。</p>
司会（部長）	<p>ありがとうございました。それでは、以上をもちまして、平成27年度第1回天理市地域公共交通活性化協議会を終了させていただきます。長時間にわたるご審議ありがとうございました。</p>