

## 天理市デマンド型乗合タクシー運行計画（案）について

## －これまでの経緯－

## H 2 0 年

3/27 第 1 回「天理市地域公共交通活性化協議会」開催  
議事内容：地域公共交通活性化協議会の立ち上げ

4/28 平成 20 年度第 1 回「天理市地域公共交通活性化協議会」開催  
議事内容：天理市地域公共交通総合連携計画の承認

10/10 平成 20 年度第 2 回「天理市地域公共交通活性化協議会」開催  
議事内容：コミュニティバスの愛称、バス停、運賃等の決定

## H 2 1 年

1/13 コミュニティバス「いちょう号」実証運行開始

## H 2 3 年

3/23 平成 22 年度第 2 回「天理市地域公共交通活性化協議会」開催  
議事内容：「いちょう号」時刻表の変更について

4/1 「いちょう号」本格運行開始

7/1 「いちょう号」時刻表変更

9/23 平成 23 年度第 2 回「天理市地域公共交通活性化協議会」開催  
議事内容：デマンド型乗合タクシー運行について  
(運行エリア、乗降所、運賃等の決定)

## H 2 4 年

4/2 デマンド型乗合タクシー「ぎんなん号」実証運行開始

## H 2 5 年

8/27 平成 25 年度第 1 回「天理市地域公共交通活性化協議会」開催  
議事内容：デマンド型乗合タクシー運行計画（案）について  
(平成 26 年度からの本格運行にむけた計画策定)

ー平成 24 年度デマンド型乗合タクシー運行状況ー

1 エリア別月別運行状況

エリア名	摘要	4月	5月	6月	7月	8月	9月
北エリア	運行回数	25	46	42	59	68	61
	利用者数	37	58	60	92	115	102
西エリア	運行回数	14	16	23	24	15	10
	利用者数	15	21	31	30	19	14
南エリア	運行回数	6	6	1	9	8	7
	利用者数	6	6	1	11	8	7
東エリア	運行回数	13	22	30	37	29	27
	利用者数	19	27	36	43	39	36
合計	運行回数	58	90	96	129	120	105
	利用者数	77	112	128	176	181	159
営業日数		20	21	21	21	23	19
1日当たりの乗客		3.9	5.3	6.1	8.4	7.9	8.4

エリア名	摘要	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
北エリア	運行回数	53	53	63	51	61	59	641
	利用者数	80	72	109	77	95	93	990
西エリア	運行回数	14	22	23	24	31	27	243
	利用者数	18	36	30	30	43	34	321
南エリア	運行回数	15	21	16	15	22	17	143
	利用者数	19	35	16	17	23	22	171
東エリア	運行回数	43	51	41	34	45	58	430
	利用者数	63	86	59	52	56	103	619
合計	運行回数	125	147	143	124	159	161	1,457
	利用者数	180	229	214	176	217	252	2,101
営業日数		22	21	19	19	19	20	245
1日当たりの乗客		8.2	10.9	11.3	9.2	11.4	12.5	8.6

2 曜日別便別運行回数

曜日	便名	1便	2便	3便	4便	5便	合計
	月	40	49	56	48	46	239
	火	61	80	85	48	64	338
	水	66	51	62	40	53	272
	木	44	64	70	43	76	297
	金	66	62	76	42	65	311
	合計	277	306	349	221	304	1,457

## －本格運行に向けた運行計画（案）－

### 1 乗降所の増設箇所（公共交通機関から700mを超える地域の19町）

◎この増設により市内すべての公共交通空白地域をカバー

- ・北エリア 中之庄町
- ・南エリア 竹之内町、萱生町、乙木町、園原町、柚之内町（柚之内住宅、木堂除く）
- ・西エリア 上総町、喜殿町、小田中町、南六条町（元六条・柳生）、小路町、嘉幡町、稲葉町、荒蒔町、中町（トーマン団地の一部）、庵治町の一部
- ・東エリア 藤井町、上仁興町、下仁興町

### 2 増設数等

現行制度を堅持しつつ、上記の各町に基本1か所の乗降所を設置

北：1か所 南：5か所 西：11か所 東：3箇所

### 3 増設箇所図

