

第2回天理市地域公共交通活性化協議会議事録

平成22年3月30日(火)
午前10時30分～11時30分
天理市役所5階533会議室

| | |
|---------------------|---|
| 【開会】午前10時30分 | |
| 司会(部長) | <p>本日は、年度末のお忙しい中、ご出席を賜り誠にありがとうございます。</p> <p>定刻でございますので、これから第2回天理市地域公共交通活性化協議会を開催させていただきます。本日進行を務めさせていただきます事務局の中谷でございます。</p> <p>どうぞよろしく願いいたします。</p> <p>はじめに当協議会会長であります南天理市長が、ご挨拶を申し上げます。</p> |
| 議長(市長) | <p>おはようございます。ご多用の中、参集いただきありがとうございます。</p> <p>21年度2回目の地域公共交通活性化協議会です。</p> <p>どうぞよろしく願いいたします。</p> <p>お陰さまで、昨年1月から天理市でも皆様方のお力、知恵をいただきながら、天理市内の公共交通の空白地帯の地域を解消してこうという思いからコミュニティバスのいちょう号を運行させていただくことになりました。</p> <p>ありがとうございました。</p> <p>約1年経過しておりますが、まずは順調に実証運行が出来ていると考えています。残り1年の実証期間を経て、そしてもう少し充実したものにしていけたらと思っています。</p> <p>4年前、私の2回目の選挙の時にコミュニティバスのことを私が提案し、「いきいき百歳天理プラン」で、約束をし、昨年1月から実証運行していただいています。</p> <p>天理で生きてきて良かったなと実感していただく、そういう手立ての1つにと考えています。</p> <p>後ほど事務局から話があると思いますがコミュニティバスの運行、これも1年余り経ちましたけど長所また課題も伺っております。運行させるということについては、どなたも異論のないことと思っておりますが、この運行でまた様々なマイナスの方の影響も頭に置きながらこの制度を充実していきたいと考えております。</p> <p>その後、デマンドタクシーについても3回目の選挙でみなさんに約束しております。まずは実行出来る地域を探してそれを実証していきたいと思っている。ただ1つ言えることは今、日本では高齢化がどんどんどんどん進行しています。現在マイカー等の運転の出来る方々にも運転をお控え下さいという時期が必ず来ます。そして少</p> |

| | |
|---------|---|
| | <p>子化、若い人達の数が減っていく。そうしますとこのコミュニティバス以外にデマンドタクシーというものを念頭に置きながら行政をやっていかないといけないと考えています。</p> <p>ご挨拶は若干長くなったと思っておりますが、どうぞ皆様方色々な立場から知恵をいただき、やっぱり天理で生きていて良かったなと実感出来るまちづくりに一掃のお力添えをお願いしたいと思えます。</p> <p>どうぞよろしくお願ひいたします。</p> |
| 司会（部長） | <p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、配布資料のご確認をお願いいたします。</p> <p>次第</p> <p>資料1 平成21年度事業実施経過報告について</p> <p>資料2 平成22年度事業実施計画（案）について</p> <p>資料3 平成22年度協議会予算（案）について</p> <p>資料4 バス停の位置変更について</p> <p>また、この先は資料番号は付していませんが、本日の「座席表」及び「出席者名簿」を配布させていただいております。</p> <p>資料に不足はございませんでしょうか。</p> <p>それでは、これより議事に移らせていただきます。</p> <p>協議会規約第9条第1項の規定により、会長が議長の任にあたることとなっております。</p> <p>それでは、会長、議事の進行をお願いいたします。</p> |
| 議長（市長） | <p>それでは、議長を務めさせていただきます。委員皆様方のご協力の程よろしくお願ひいたします。</p> <p>まずは規約第9条第2項の規定によりまして、委員の過半数の出席があり、会議が成立していることを報告させていただきます。</p> <p>それでは、議事に入ります。議題の（1）平成21年度事業実施経過報告について事務局から説明願ひます。</p> |
| 事務局（課長） | <p>それでは、平成21年度事業実施経過報告について、ご説明させていただきます。資料1をご覧ください。</p> <p>【資料1により説明】～中略～</p> <p>利用状況の分析によりまして、朝の便の利用客が多く、特に、昼の便（第5便）の利用客が少ないことから、第1便を30分ほど早めて、かつ各便の運行間隔を詰めることによって午前の便を3便、午後の便を2便にできれば、より市民のニーズに応えることができ、乗客もおのずと増えるのではないかと考えております。</p> <p>この運行ダイヤに関わることは、来年度に市民アンケートをとりながら検討してまいりたいと思っております。</p> <p>以上で、平成21年度事業実施経過報告についての説明とさせていただきます。</p> |

| | |
|----------------|---|
| 議長（市長） | <p>只今、事務局から説明がありました、平成21年度事業実施経過報告について、ご質問ご意見いかがでしょうか。</p> <p>ご了解いただいたということでよろしいでしょうか。</p> <p>ありがとうございます。</p> <p>それでは、次の議題（2）平成22年度事業実施計画（案）について、事務局から説明願います。</p> |
| 事務局（補佐） | <p>それでは、平成22年度事業実施計画（案）について、ご説明させていただきます。資料2をご覧ください。</p> <p>【資料2により説明】～省略～</p> <p>以上で、平成22年度事業実施計画（案）についての説明とさせていただきます。</p> |
| 議長（市長） | <p>只今、事務局から説明のありました、平成22年度事業実施計画（案）について、ご質問等ございませんか。</p> |
| タクシー協会 専務理事 | <p>只今の計画案を見せていただきましたけれど、デマンドタクシーがこれからということですが、実はタクシー業者においては現在デマンドタクシー、乗合いタクシーにつきましては新たな法令の事とか許可申請がありまして、これには行政手続き上3カ月、地域協議会の協議を受けた場合には2カ月という事が決められていますので、これで拝見しますと10月に第2回協議会でデマンドタクシー運行計画（案）をご審議いただくという事で事業者の選定、決定をどういう形でいつごろやられるか、決定した事業者で新たに運輸支局の方に許可申請を出しても2カ月～3カ月かかると非常に膨大な申請になりますので事業者選定までに私ども協会内部でも体制を整えられるか、あるいは参入の意思確認が必要で御座いますので、今回、地域の理事として乾タクシーが事業者代表で参加させていただいていますが、これは代表として出させていただいてますので、実際に運行許可申請するという事になりますと、もう一度白紙の状態、地域で決めた計画（案）を各事業者に示してこういう計画でやれるかどうかということ、確認する必要がありますので事業者選定をどこでやったらいいかをお決めいただけたらありがたいと思いますのでよろしく願いいたします。</p> |
| 議長（市長） | <p>ありがとうございました。</p> <p>今、タクシー協会の立場からご意見を受け賜っているので事務局の方から先ず。</p> |
| 事務局（課長） | <p>地域安全課の方でコミュニティバス運行を担当していますけれども正直なところデマンドタクシーに関する知識があまりありませんでしたので、今専務理事からご指摘があったことは今初めて知りまして、それほど時間が掛るのかというような所存です。</p> <p>先進地の滋賀県彦根市の事業を参考にして手続きを進めようと</p> |

| | |
|---------|--|
| | <p>考えていたんですけども所要期間がそれほどかかるのであれば再度素早く動かないといけないと思っていますので、またご指導伺いたいと思いますのでよろしくお願いいたします。</p> |
| 議長（市長） | <p>私の方からも事務局の責任者ということでくれぐれも拙速のない方法で地域住民の遠い将来に大切な交通手段のひとつにと考えています。</p> <p>先進地の視察もいいですが、事前に経験のある分野の方々と色々な意思の疎通を十分に図って、そして併せて先進地の成功例もうまく頭に置きながらやっていきたいと思います。</p> <p>タクシー協会の方からも色々ヒントをいただきながら、一方、住民の不便さを和らげて行く。2つの分野からご意見をしっかりと頭に置いて仕事をしていってもらいたいのですよろしくお願いいたします。</p> <p>2回目の選挙でコミュニティバスの運行に着手しましたが、皆様方のお力で何とか日の目を見ようとしているし、併せてデマンドタクシーにも地域の方々の自分の力で取り組んでいきたいという声がかっきりと出てくると思います。</p> <p>コミュニティバスを充実させていくのと併せて、デマンドタクシーの検討に着手したい。23年度からやるというわけではないですが、色々なことを踏まえて将来にわたってやっていける制度に育てていきたいと思います。</p> <p>そういうことで、2番目の方向についてはご了解いただけたということですのでよろしくお願いいたします。</p> <p>では、議題3番目の平成22年度協議会予算案についての説明をお願いします。</p> |
| 事務局（課長） | <p>それでは、次の議題（3）平成22年度協議会予算（案）について、ご説明させていただきます。資料3をご覧ください。</p> <p>【資料3により説明】～中略～</p> <p>市の負担については、この3月市議会で新年度予算が可決されたことにより、確定したものでございます。</p> <p>また、国庫補助金については、国交省の予算が厳しい状況から、2分の1の満額の補助が難しく5%程度のカットが予測されるという近畿運輸局からの情報を得ております。このカット部分は、運行に支障をきたさないよう、予算額に盛り込ませていただいております。</p> <p>以上、平成22年度協議会予算（案）についての説明とさせていただきます。</p> |
| 議長（市長） | <p>ありがとうございました。</p> <p>只今、事務局から説明のありました平成22年度協議会予算（案）について、何かご質問等ございませんか。</p> |

| | |
|----------------|---|
| <p>運輸支局長</p> | <p>予算のお話ができましたので、我々の地域公共交通活性化再生総合機構に関する予算について少しだけ説明させていただきます。</p> <p>この事業につきましても昨年ありました事業仕訳けに掛りまして、その中で本年度補正予算を合わせまして69億円ありました予算が22年度は40億円と大幅に減少しています。</p> <p>また補正予算が組まれるかどうかというのは現在未定の状況で、取り組まれている自治体も増えてきていますので、予算的に非常に厳しい状況となってきている次第でございます。</p> <p>このような中で22年度は厳しい査定が行われ事業実施効果が、より一層もとめられるということがあります。</p> <p>先程、事務局の方からお話がありましたが来年度の計画事業につきましても運行経費補助対象2分の1の予算の範囲ということで、2分の1のまた45～50%の数字がこの3月中頃に出ました。</p> <p>すなわち補助対象区域4分の1を国からの補助としまして残り4分の3を地域の関係の方々でご負担いただくということになっております。</p> <p>また運行経費が車両の購入とかですと2分の1の20%すなわち10分の1を国が補助、あと10分の9を地域の関係者の方々でご負担いただくという厳しい状況となっております。</p> <p>大変協議会様には厳しい予算でご迷惑をお掛けしていますが予算の状況を認識していただきご理解をいただきたいと思っております。</p> <p>また総合事業の担当役割は非常に大きいところでございますので地域公共交通の重要性をまた引き続き訴えていきたいと思っておりますのでよろしくお願いしたいと思います。</p> <p>4月中頃に大体の目安というものを各協議会さんにお知らせするという事なので、よろしくお願いいたします。</p> |
| <p>議長（市長）</p> | <p>只今、近畿運輸局の方からこのことについての現状の話がございました。政権が変わりますとこういうことになってきはしないかと懼れていましたけど、またそれはそれで地方は地方で打開するための方策を講じていきたいと思っております。</p> <p>他、ご質問いかがですか。</p> <p>それから、ちょっと逆に収入の方で、1人100円でしたか？1乗車。トータルでいくらぐらいになっていきますか？</p> |
| <p>事務局（課長）</p> | <p>資料1の裏面に収入状況を記載させていただいてますが、21年の1月から年度末までで、564,540円です。</p> |

| | |
|---------|--|
| 議長（市長） | <p>当然のことながら乗車数が増えれば伸びてくると思いますけど、所詮限界があります。そういったことを踏まえながらそのスタートにとりかかるようお願いしたいと、まずは無理をしないように、下から制度として定着させて広めていきたいと願っております。</p> <p>他、いかがですか？</p> <p>それではこの3につきましても予算計画を了解していただいたと思います。</p> <p>次の議題（４）バス停の位置変更について、事務局から説明願います。</p> |
| 事務局（補佐） | <p>それでは、バス停の位置変更について、ご説明させていただきます。資料４をご覧ください。</p> <p>【資料４により説明】～省略～</p> <p>以上で、バス停の位置変更についての説明とさせていただきます。</p> |
| 議長（市長） | <p>ありがとうございました。</p> <p>只今、事務局からの説明がありましたバス停の位置変更について、提案があります。このことについて、補足いたしますと横広町の方がある程度民家もあるんですが、現行のバス停の位置を村の方に近づけてもらえないかという要望がありました。それで検討しましたが交通規則、道路の状態から見て、西向きの方がやっと移設が可能となりましたが、東行きの方は現行の位置を変えることはできないという、ちょっと不便な状態ですが、それでもかまわないから片側だけでも村の方へ近づけてもらえたらという要望だったと記憶しています。そういうことで事務局から説明があったとおりです。</p> <p>地元からの要望で１年ほど前から協議しましたが、最終的な折衷案ということでここに出させていただいたのが提案の趣旨と聞いています。</p> <p>何かご質問等ございませんか。</p> |
| 区長連合会長 | <p>現在の決定された位置で実証期間中は我慢していただいたらどうですか。</p> |
| 議長（市長） | <p>今、委員の方から意見が出ています。私も事務局もだいぶ悩んだのですが、委員がおっしゃったような理由もあって、その都度個々の要望を聞くのもいかなものかということも事実です。</p> <p>まだあと１年、期間が残っています。</p> <p>基本的にこういう話があってもお断りしていくというのが本旨でございますが、バスを停められる位置がある。大した作業もしなくてすむ。地権者も地域のためにどうぞ使って下さいとの申し出もあっての変更ではなかろうかと考えています。</p> <p>そういうことで、また皆様方のご意見等ありましたら、お示しいただけたらと思います。</p> <p>１年経ちましたら実証運行から次の新しい展開になっていきま</p> |

| | |
|----------------|--|
| | <p>す。その時にもやはり今回の位置を決めていただくご苦労にまた輪をかけたものが出てこようかと思いますが、その時にもやはり委員の意見等も踏まえながら、きちんと対応していく。そういうことでご理解いただけますでしょうか。</p> <p>この横広の片側の停車位置を村の方へ寄せるということで、実証運行中ではありますが、あえてご了解いただけたと思いますのでよろしくお願いします。</p> <p>他いかがですか？</p> <p>では、本日の議題の1から4までについて、説明にてご了解いただけたとさせていただきます。</p> <p>あと、何か意見その他ありましたらどうぞせっかくのおりですし、よろしくお願いします。</p> |
| タクシー協会 専務理事 | <p>デマンドタクシーは全国で実際運行されているところが2～30あると思いますが、事例集がありますので、概略を御覧になって天理市に一番なじむ地理的な問題とか人口構成とか、色々な状況の中、各地域、工夫されてますので、できるだけ参考になるような近い事例を探して、実際に行かれるんでしたら、協会の中でも議論する必要があるかもわかりませんが、煮詰まった段階での事業者も同じように現地を見て、こういう状況で自分達ができるかどうかということも必要ですので、費用負担は心配いりませんので、事務方、行政サイドで決めてしまって、なかなか事業者に命ぜられない対応の規模も問題あるので、交通事業者専門的な立場からのアドバイスもよかろうかという気もしますので、相当の費用負担はしますので、ぜひ同行して一緒に参加させていただくような方向でご検討されたいかと思います。</p> |
| 事務局（課長） | <p>先ほど来年度の事業計画（案）を報告いたしましたでしたが、その中の先進地視察につきましては、タクシー協会天理支部の方々のご同行をお願いしようと考えておりまして、その都度、業者の方にも参加して検討に加わっていただけたらと考えております。</p> |
| 議長（市長） | <p>お力添えをいただけること、ありがとうございます。</p> <p>他、いかがですか。また何かありましたら事務局の方まで電話でも結構です。ご連絡いただけたらと思います。</p> <p>では、これをもちまして、21年度第2回当協議会の会議を終了させていただきます。次回は7月下旬と考えております。</p> <p>本日は長時間ありがとうございました。</p> |
| 司会（部長） | <p>ありがとうございました。</p> <p>これをもって会議を終了させていただきます。</p> |