

## 天理都祁線(苜原系統)の試験的増便案に関するアンケート結果

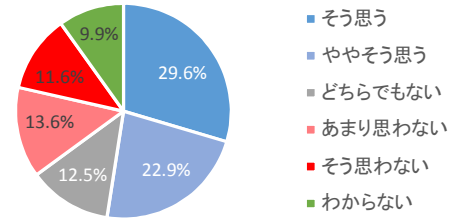
調査の目的	平成27年12月頃に実施を予定している、路線バス天理都祁線(苜原系統)の試験的増便の案(ルート、バス停の位置、ダイヤ)を沿線住民に提示し、感想や要改善点を中心に意見を収集する。
調査実施期間	平成27年9月8日～9月18日
調査対象者	天理都祁線(苜原系統)試験的増便予定ルート沿線の16歳以上の市民990名を無作為抽出
調査票の配布・回収方法	郵送配布、郵送回収
有効回収数	367
有効回収率	37.1%
配布した調査票	次ページ以下の通り

問1. 「路線バス天理都祁線苜原系統の試験的増便案」について、感想をお答え下さい。

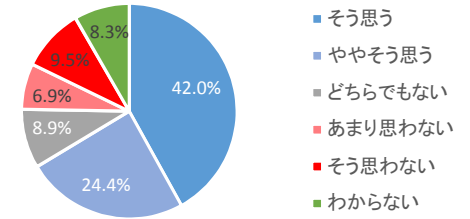
1. 買い物が便利になる

	人数	構成比
1 そう思う	102	29.6%
2 ややそう思う	79	22.9%
3 どちらでもない	43	12.5%
4 あまり思わない	47	13.6%
5 そう思わない	40	11.6%
6 わからない	34	9.9%
合計	345	100.0%

問1-1. 買い物が便利になる  
(n=345)



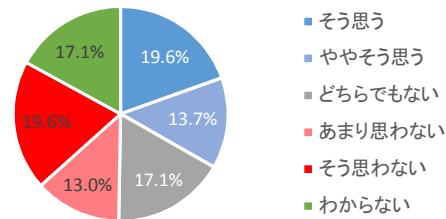
問1-2. 通院が便利になる  
(n= 348 )



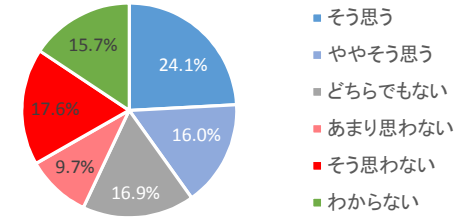
2. 通院が便利になる

	人数	構成比
1 そう思う	146	42.0%
2 ややそう思う	85	24.4%
3 どちらでもない	31	8.9%
4 あまり思わない	24	6.9%
5 そう思わない	33	9.5%
6 わからない	29	8.3%
合計	348	100.0%

問1-3. 通勤が便利になる  
(n=322)



問1-4. 通学が便利になる  
(n=319 )



3. 通勤が便利になる

	人数	構成比
1 そう思う	63	19.6%
2 ややそう思う	44	13.7%
3 どちらでもない	55	17.1%
4 あまり思わない	42	13.0%
5 そう思わない	63	19.6%
6 わからない	55	17.1%
合計	322	100.0%

4. 通学が便利になる

	人数	構成比
1 そう思う	77	24.1%
2 ややそう思う	51	16.0%
3 どちらでもない	54	16.9%
4 あまり思わない	31	9.7%
5 そう思わない	56	17.6%
6 わからない	50	15.7%
合計	319	100.0%

5. 各地から石上神宮・桃尾の滝・天理ダムへの観光に便利だ

	人数	構成比
1 そう思う	108	31.7%
2 ややそう思う	96	28.2%
3 どちらでもない	41	12.0%
4 あまり思わない	23	6.7%
5 そう思わない	35	10.3%
6 わからない	38	11.1%
合計	341	100.0%

6. 平日は「いちょう号」との乗継が便利だ

	人数	構成比
1 そう思う	65	20.0%
2 ややそう思う	58	17.8%
3 どちらでもない	55	16.9%
4 あまり思わない	20	6.2%
5 そう思わない	25	7.7%
6 わからない	102	31.4%
合計	325	100.0%

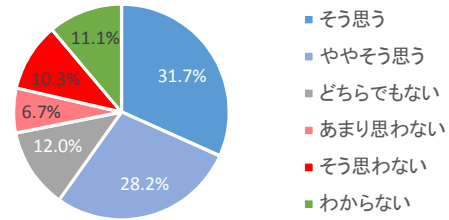
7. 近鉄との乗継が便利だ

	人数	構成比
1 そう思う	116	33.8%
2 ややそう思う	85	24.8%
3 どちらでもない	31	9.0%
4 あまり思わない	21	6.1%
5 そう思わない	38	11.1%
6 わからない	52	15.2%
合計	343	100.0%

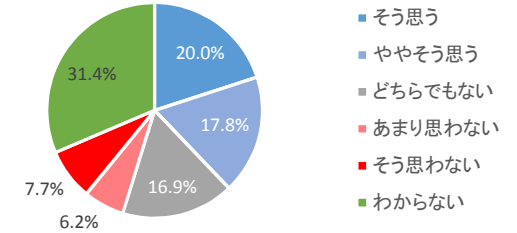
8. JR との乗継が便利だ

	人数	構成比
1 そう思う	108	32.1%
2 ややそう思う	84	25.0%
3 どちらでもない	33	9.8%
4 あまり思わない	21	6.3%
5 そう思わない	39	11.6%
6 わからない	51	15.2%
合計	336	100.0%

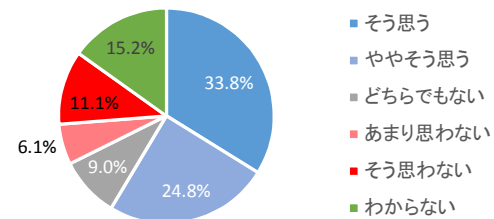
問1-5. 観光に便利になる  
(n=341)



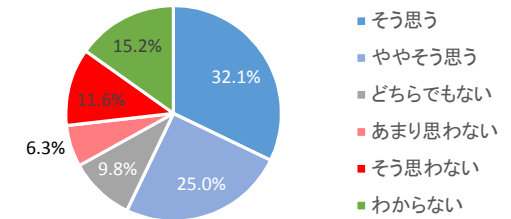
問1-6. いちょう号との乗継が便利  
(n=325)



問1-7. 近鉄との乗継が便利  
(n= 343)

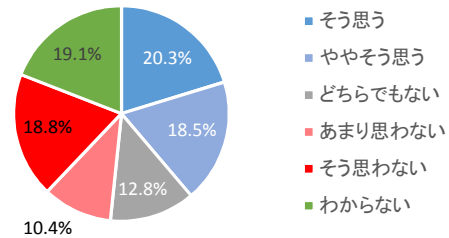


問1-8. JRとの乗継が便利  
(n=336)

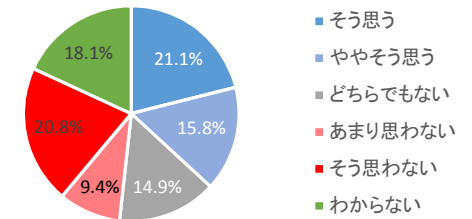


9. 天理都祁線苜原系統の利用回数が増えそうだ			
		人数	構成比
1	そう思う	68	20.3%
2	ややそう思う	62	18.5%
3	どちらでもない	43	12.8%
4	あまり思わない	35	10.4%
5	そう思わない	63	18.8%
6	わからない	64	19.1%
	合計	335	100.0%

問1-9. 利用回数が増える  
(n=335)



問1-10. 外出機会が増える  
(n=342)

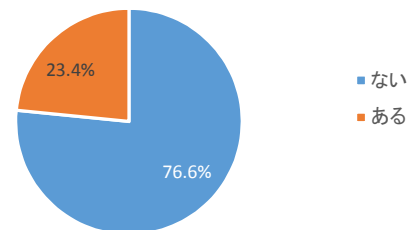


10. 外出機会が増えそうだ			
		人数	構成比
1	そう思う	72	21.1%
2	ややそう思う	54	15.8%
3	どちらでもない	51	14.9%
4	あまり思わない	32	9.4%
5	そう思わない	71	20.8%
6	わからない	62	18.1%
	合計	342	100.0%

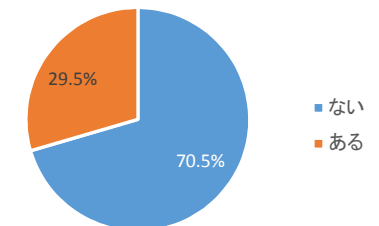
問2. 「路線バス天理都祁線苜原系統の試験的増便案」について、要改善点がありますか？

		人数	構成比
1	ない	242	76.6%
2	ある	74	23.4%
	合計	316	100.0%

問2.改善点 (n=316)



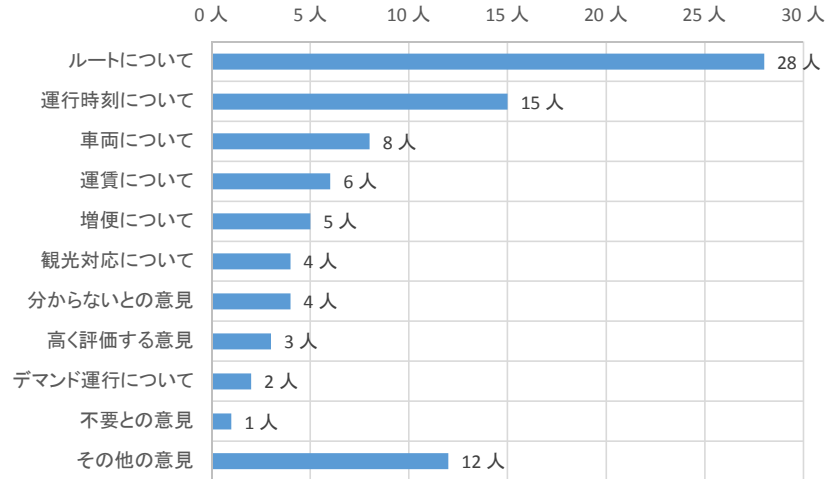
問2.改善点(利用経有者のみ)  
(n= 88)



問3で1~7(利用経験あり)と答えた方のみ

		人数	構成比
1	ない	62	70.5%
2	ある	26	29.5%
	合計	88	100.0%

## 問2.具体的な要改善点について



### 運行時刻に関する意見

網掛けは朝夕に運行してはとのご意見

通学時は時間帯や昼間よりも朝夕に増便すれば効果が有ると思う。(60~69歳, 豊井町)
小学校、中学校の通学時間に合わせてほしい。(16~19歳, 居住地不明)
便の最終が18時だと、市外や県外へと通学、通勤する人は利用ができない可能性がある。朝や夜に便を増やすことを提案する。(20~29歳, 豊井町)
始発便が10~30分早ければJR近鉄に乗り継ぎが出来るのですが。(70~79歳, 居住地不明)
発着時間を検討して下さい。(60~69歳, 布留町)
10時に外来についても血液検査の結果待ちで2時間待つが、診察は午後1時くらいになる。薬もらって3時で混めば夕方になる。10時に外来は遅すぎる。せめて8時半に到着してほしい。(70~79歳, 豊井町)
問1の2, 3, 4, には時間(時刻)では意味がないので早い時間にすべき。(30~39歳, 豊田町)
自転車で行っているが雨降は用事があるとき仕方なく歩く事が多い。朝早いバスがあればいいと思います。(70~79歳, 豊井町)
通勤、通学時間に増便しないと意味がない。(30~39歳, 豊井町)
山の辺小学校への通学時間に間に合っていない。(60~69歳, 別所町)
通学時間にバスがこないから非常に困る。同じ増便するなら早い時間にしてほしい。(40~49歳, 豊井町)
通勤や通学で利用するなら、もう少し早い時間でダイヤを考えてほしい。(40~49歳, 別所町)
憩いの家、診察の時間には遅すぎる(高齢者には)。(20~29歳, 菅原町)
学生の通学時間にもバスが増便されることを希望。(50~59歳, 居住地不明)
6時、7時台の運行があればうれしい。休日の石上神宮などは利用したい。(50~59歳, 別所町)

## ルートに関する意見

網掛けは遠回りである、渋滞が心配であるとのご意見

滝本にはよく用事があるのですけれど、便が全くなくなり困り残念に思っています。よろしく願い致します。(70~79歳, 豊井町)
銀行、郵便局、市役所へ行くことが出来ない。東筋の別ルートは無いのかな。天理駅から豊井まで帰るのに、自転車のほうが早い。バスは少し遠回りすぎる。市役所から「いちよう号」へ乗る方が便利のような気がする。(60~69歳, 豊井町)
「いちよう号」の路線を東部地区に拡大してほしい。(60~69歳, 豊井町)
足の確保としては大事なことだと思うが、行き先が病院やスーパーに限定される感がある。市内の観光目的の手段は別に工夫されることを期待する。(60~69歳, 田部町)
もっと早く目的地に行きたいはず。苜原方面の利用者にすれば、田部・別所あたりを通るのは遠回りだ。(60~69歳, 田部町)
田部町ー東本横ー憩いの家、東へまっすぐは？(60~69歳, 田部町)
天理ー田部ー別所間のルート→交通渋滞(道が狭い)(60~69歳, 別所町)
布留町から乗車地が遠い。(80歳以上, 布留町)
狭い路が混まないのか。(40~49歳, 豊田町)
田部町を通らなくても良いと思う。(50~59歳, 豊井町)
北大路ホテルの交差点で、乗り降りできれば一層便利です。(80歳以上, 田部町)
天理駅まで行くのに時間がかかりすぎるので、もう少しどこかで短縮出来ないかなと思う。利用者を増やすためなら、市内のバス停を増やした方がいいのか悩みます。(60~69歳, 下仁興町)
プライスカット前から南へ行き、郵便局や銀行の中大路を西へ行く方が良い。田部を通るのは時間がかかるのと商店街に行き難い。(60~69歳, 布留町)
田部町から祝田神社を通してプライスカットに抜けるルートにしてほしい。道が狭いので広くしないと通れませんが。(30~39歳, 田部町)
入院棟前に住む私としては、渋滞が心配。(50~59歳, 別所町)
田部町バス停から直通で近鉄奈良行きをつくってほしい。(20~29歳, 田部町)
憩の家外来棟と東筋の間に停留所を設けてほしい。(40~49歳, 田部町)
天理駅まで時間がかかるから、布留から市役所-北大路-山小-天理駅、これで良いのではないか。高齢化時代、バスの利用が多くなるのでは。(70~79歳, 上仁興町)
中学校への通学はどうなるのか？169号線を通る方が良いでしょうと思う。(40~49歳, 上仁興町)
西詰所前バス停ができれば利用したい。(50~59歳, 別所町)
苜原までではなく針インターまでの便も増便したら良いと思う。(60~69歳, 田部町)
バス停の位置によっては道路渋滞となる。元々の道路計画段階よりバス路線として将来使用するかどうか、そのニーズを先取りして道路計画をすべきと思います。(40~49歳, 別所町)
田部町(新しい住宅地)のみ有益で他は全く益がない。(40~49歳, 別所町)
「豊田口」に停車して欲しい。(天理教の墓地参拝も便利)(40~49歳, 別所町)
バス停までの距離がありすぎて、結局はバスを利用するのに困難。小さいバスで村まで来てくれるなら利用出来ると思う(50~59歳, 長滝町)
東本詰所横から東に向けて道路がバスが行くには狭い。田部から東に向けて旧道の交差が危ない。(60~69歳, 田部町)
1.将来的に田部町から祝田神社を通してプライスカットに抜けるルートが出来れば非常にありがたいと思います。理由は現在、そして近い将来、このルート周辺に高齢者が増加すると予測されます。買い物や通院に便利だと思います。
2.我が家は天理教の信者でありますので、東筋のちょうど真ん中(天理教教会本部の真北)にもうひとつバス停があれば非常に有難いです。(50~59歳, 別所町)
豊井から西へ、天理大→天理市役所→市民会館→天理駅へと循環させてほしい。利用者が増えると思います。(40~49歳, 別所町)

## 車両に関する意見

小型のバスで良いと思う。料金も考えてほしい。(60~69歳, 豊井町)
もう少し小型のバスで良いと思う。(70~79歳, 豊井町)
マイクロバス程度の大きさにし、本数を増やす方が良いと思う。(30~39歳, 滝本町)
どのようなバスを運行するのか分からないですが、お年寄りの方が利用される機会が増えると思うので乗り降りのしやすいバスの方が良いと思います。(40~49歳, 別所)
大阪市で過去、運行していた赤バス(天理市のいちよう号のようなもの)であれば、狭い道路を走行できるのではないのでしょうか。車体等は大阪市へ問い合わせてください。(50~59歳, 豊田町)
現在の定期バスよりも小型のバスで運行する方が利用する道路状況や見た目もかわいく見えるのではないか。(60~69歳, 豊井町)
バス停までの距離がありすぎて、結局はバスを利用するのに困難。小さいバスで村まで来てくれるなら利用出来ると思う(50~59歳, 長滝町)
現在の乗客の人数を見ると大きな車体は不必要では？(70~79歳, 豊井町)

### 運賃に関する意見

バス料金が安いから困ります。(70～79歳, 豊井町)
回数が少なく料金が高い。(70～79歳, 豊井町)
小型のバスで良いと思う。料金も考えてほしい。(60～69歳, 豊井町)
そもそもバスの運賃が高い。(30～39歳, 豊田町)
通勤、通学時間に増便してほしい。(50～59歳, 田部町)
試験的増便案の時は無料にしないとキャンペーン力にかけろ。(20～29歳, 別所町)

### 増便に関する意見

回数が少なく料金が高い。(70～79歳, 豊井町)
今はバイクなどで買い物、病院は行けるが、これから何年か後はバスも増便してもらったらよいと思う。(70～79歳, 豊井町)
回数増やして。(年齢不明, 滝本町)
市内循環バスを増便し、天理都祁線菅原系統と連絡しやすくする。(50～59歳, 別所町)
マイクロバス程度の大きさにし、本数を増やす方がよいと思う。(30～39歳, 滝本町)

### 観光対応に関する意見

足の確保としては大事なことだと思うが、行き先が病院やスーパーに限定される感がある。市内の観光目的の手段は別に工夫されることを期待する。(60～69歳, 田部町)
天理ダム、龍王山の観光アクセス(シーズン時)。(40～49歳, 田部町)
観光シーズンの運行を！(60～69歳, 田部町)
12月に試験運転とのことだが、冬は利用者が少ないように思う。春や秋のほうが多いのではないだろうか。(観光・花見など)(60～69歳, 上仁興町)

### 高く評価する意見

試験的に増便ルート(経路)案だと利用することが多くなります。(70～79歳, 田部町)
車に乗れない方のしっかりとした足となり、家に閉じこもりがちにならないよう対策をお願いします。田部町、別所町と新住宅街を通ることは良いことだと思います。豊田山の墓地の前に行って頂くと、学寮や墓地参拝の足となり、面会回数も増えると思います。豊井から奥ダムのあたりの景色は本当に良いと思います。教会本部から東方面の発展を希望しています。(60～69歳, 豊井町)
実家の母を招き易くなります。(40～49歳, 田部町)

### デマンド運行に関する意見

バスよりデマンド方式にして乗客を増やして1回200円くらい。(60～69歳, 下仁興町)
路線より乗り合いタクシーの方が便利。(60～69歳, 田部町)

### 不要との意見

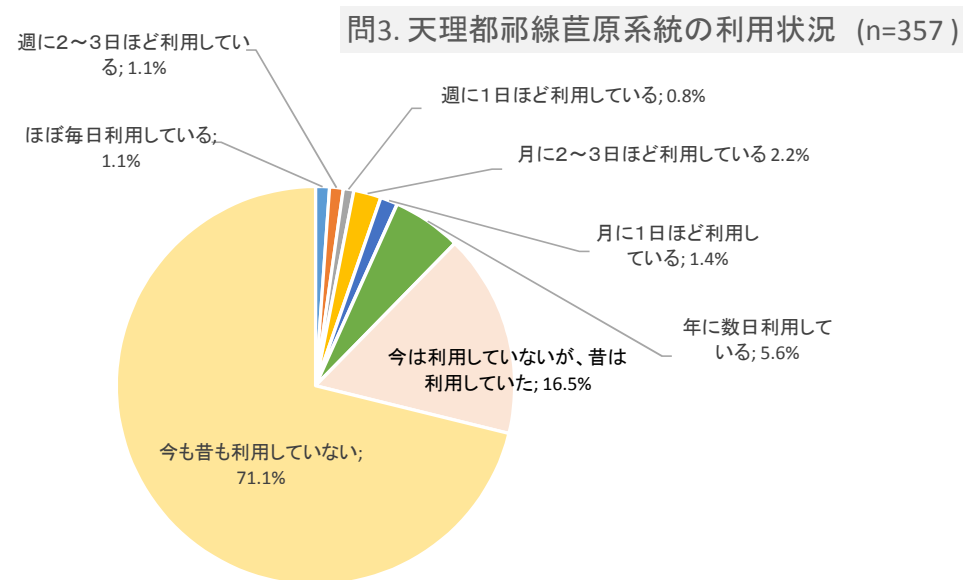
利便性はあるが、皆自家用車を利用している。赤字路線を増便する必要を感じない。必要な時はタクシーを利用する。少子化、高齢化で益々乗る人がいなくなるし、観光客もない。いつもバスはガラガラ。(70～79歳, 豊井町)
---

### その他の意見

バス料金が無いのであまり変わらない。(80歳以上, 豊井町)
東本詰所へ病院までの道路の拡張。病院前の交差点の危険性(救急車の搬入のため)。プライスカットの交差点の危険性(信号待ちの点滅時間。東西に渡ろうとしても交差点に未だ車がある)。(30~39歳, 豊田町)
合図停車出来れば良い。(20~29歳, 豊井町)
いちよう号があるのは知っているが、利用したことが無い。現在の利用状況がわからないので回答のしようがない。(60~69歳, 田部町)
道路の整備を行ってからすべきです。特に区画整理区間においては事故の原因です。現場においても考えるべきです。財政においても考えるべきです。(40~49歳, 田部)
増便はこんな系統のバス路線は初めて知った。山間の人の方が便利になるが費用対効果も考えるべきだ。山の辺小学校生徒が利用しているなら現状のままで良い。(60~69歳, 豊井町)
路線バスより、いちよう号を走らせてはどうか。(70~79歳, 豊井町)
このバスを知らなかった。(30~39歳, 田部町)
もし採用された場合の通勤、通学の際の運転時間も知りたい。(16~19歳, 別所町)
個人的には、豊井-天理駅を徒歩移動が多いので、便数が増える場合によっては、助かることもあります。興味はありますが、少し増えてもあまり変わらないと思います。(30~39歳, 豊井町)
まずは実行してから。(60~69歳, 田部町)
買い物専用バス週一便といった増便。(60~69歳, 豊井町)

### 問3. あなたは現在、路線バスの天理都祁線荳原系統を利用していますか。

	人数	構成比
1 ほぼ毎日利用している	4	1.1%
2 週に2~3日ほど利用している	4	1.1%
3 週に1日ほど利用している	3	0.8%
4 月に2~3日ほど利用している	8	2.2%
5 月に1日ほど利用している	5	1.4%
6 年に数日利用している	20	5.6%
7 今は利用していないが、昔は利用していた	59	16.5%
8 今も昔も利用していない	254	71.1%
合計	357	100.0%





アンケート回答者の属性(問4)

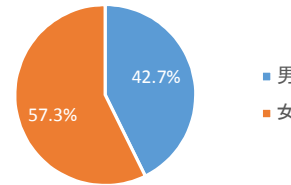
性別		人数	構成比
1	男	149	42.7%
2	女	200	57.3%
	合計	349	100.0%

年齢		人数	構成比
1	16～19歳	10	2.8%
2	20～29歳	33	9.1%
3	30～39歳	41	11.3%
4	40～49歳	50	13.8%
5	50～59歳	41	11.3%
6	60～69歳	93	25.6%
7	70～79歳	65	17.9%
8	80歳以上	30	8.3%
	合計	363	100.0%

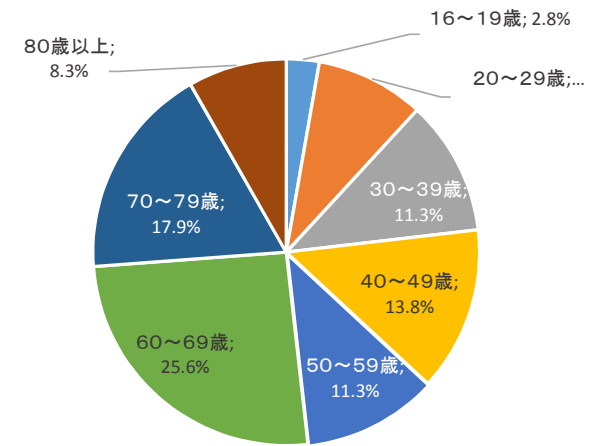
職業		人数	構成比
1	会社員・公務員	86	23.8%
2	自営業	24	6.6%
3	パート・アルバイト	40	11.1%
4	高校生	5	1.4%
5	大学・短大・専門学校生	13	3.6%
6	主婦	78	21.6%
7	無職	93	25.8%
8	その他	22	6.1%
	合計	361	100.0%

その他		
1	生活保護者	1
2	農業	3
3	看護師	1
4	農業	3
5	団体職員	6
6	大学教職員	1
7	施設職員	1
8	調理師	1
9	介護職	1
10	天理教堂繕課	1
11	キネシオテーピングのインストラクター	1
12	教員	1

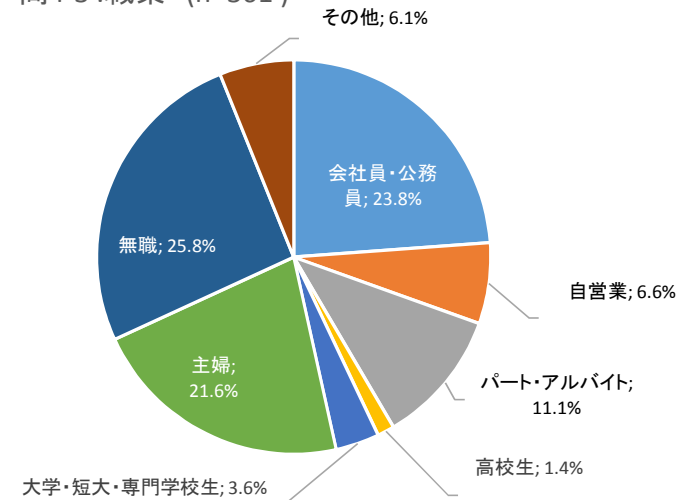
問4-1.性別 (n=349)



問4-2.年齢 (n=363)



問4-3.職業 (n=361)

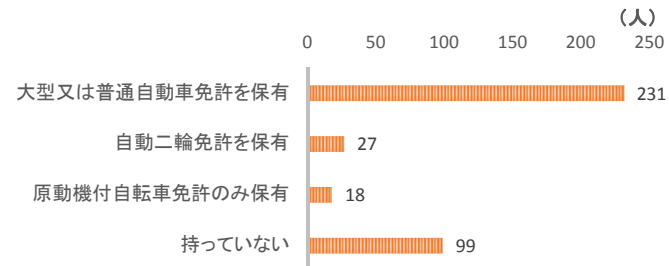


免許		人数	選択率
1	大型又は普通自動車免許を保有	231	64.7%
2	自動二輪免許を保有	27	7.6%
3	原動機付自転車免許のみ保有	18	5.0%
4	持っていない	99	27.7%
	回答者数	357	100.0%

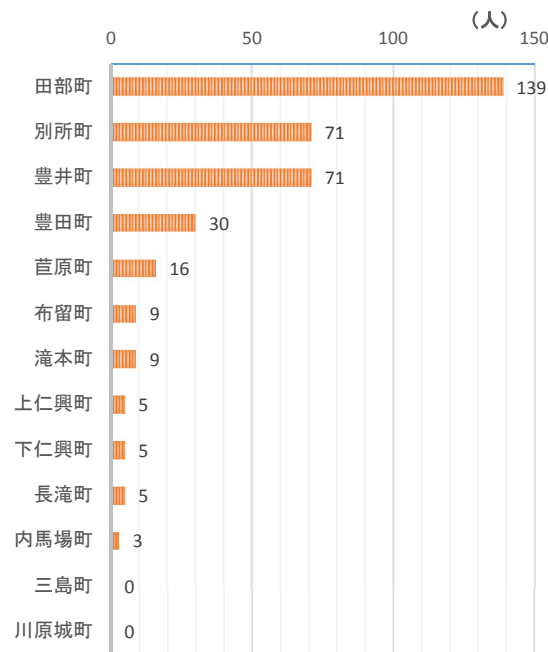
住居		人数	構成比
1	田部町	139	38.3%
2	別所町	71	19.6%
3	豊井町	71	19.6%
4	豊田町	30	8.3%
5	菅原町	16	4.4%
6	布留町	9	2.5%
7	滝本町	9	2.5%
8	上仁興町	5	1.4%
9	下仁興町	5	1.4%
10	長滝町	5	1.4%
11	内馬場町	3	0.8%
12	三島町	0	0.0%
13	川原城町	0	0.0%
	合計	363	100.0%

最寄りバス停		人数	構成比
1	別所町プライスカット前	70	24.6%
2	豊井	46	16.2%
3	天理駅	44	15.5%
4	菅原	17	6.0%
5	田部町	17	6.0%
6	憩の家外来棟	12	4.2%
7	石上神宮前	11	3.9%
8	山の辺小学校	10	3.5%
9	二本松	9	3.2%
10	仁興口	8	2.8%
11	田部町公園前	7	2.5%
12	東筋	7	2.5%
13	下滝本	6	2.1%
14	長滝口	5	1.8%
15	東大路	4	1.4%
16	東本詰所横	3	1.1%
17	豊田口	3	1.1%
18	上滝本	2	0.7%
19	天理北大路	1	0.4%
20	天理北中学校	1	0.4%
21	下仁興町	1	0.4%
22	天理ダム	0	0.0%
	合計	284	100.0%

問4-4. 所有免許(複数回答)(N=357)



問4-5. 住居(N=363)



問4-6. 最寄りバス停

