

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統【デマンド型(区域)運行】用)

事業者名	奈良近鉄タクシー株式会社	29年度
------	--------------	------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送					
	営業収益	947 千円	営業外収益	32 千円	経常収益(イ)	979 千円
	営業費用	11,500 千円	営業外費用	9 千円	経常費用(ロ)	11,509 千円
	営業損益	▲ 10,553 千円	営業外損益	23 千円	経常損益	▲ 10,530 千円
補助対象期間の 前々年度の 保有車両数 (ハ)	4 台	補助対象期間の 前々年度の 1台当たりサービス 提供時間(ニ)	843.8 時間	経常収支率	8.50 %	

2. 時間当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の 時間当たり経常費用 ロ÷ハ÷ニ=ホ	地域時間当たり 標準経常費用 ヘ	時間当たり経常費用 ホとへのいずれか少ない額 ト	時間当たり経常収益 イ÷ハ÷ニ=チ
南近畿	3,409円87銭	2721円.96銭	2,721円.96銭	290円.05銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行 日数	計画運行 回数	1回あたりサービス提供 時間	リのうち補助ブロック外 乗入部分に係るサービ ス提供時間	リのうち同一補助 ブロック 市区町村外乗入 部分に係るサービ ス提供時間	補助ブロック外乗り入 れ部分及び同一補助 ブロック市区町村外乗 り入れ部分以外の サービス提供時間の 比率 (リ-(ヌ+ル))÷リ= ヲ	計画サービス提供時 間
			発地	営業 区域	着地							
南近畿	3	東エリア	天理駅	藤井町、上仁興 町、下仁興町、 穂積町、山田 町、長尾町	天理駅	248 日	724 回	1.7 時間	0 時間	0 時間	100%	1230.8 時間
	4	西エリア	天理駅	小原町、中野、南六 郎、藤原町、上田町、 小田中町、尾崎町、志 保町、長尾町、松原町	天理駅	206 日	552 回	1.5 時間	0 時間	0 時間	100%	828 時間
	5	南エリア	天理駅	山崎町、笠原町、中 之庄町、北本町、藤原 町、穂積町、山田町、 長尾町、松原町	天理駅	103 日	216 回	1.5 時間	0 時間	0 時間	100%	324 時間
	6	北エリア	天理駅	樺本町、中 之庄町	天理駅	235 日	723 回	1.4 時間	0 時間	0 時間	100%	1012.2 時間
合計	4系統						6.1 時間	0 時間	0 時間		3395 時間	

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象 経常費用 の見込額 ト×ワ以下の 額:カ	経常収益の 見込額 チ×ワ以上の 額:ヨ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した 額 カ-ヨ=タ	タのうち補助ブロッ ク外乗入部分及び 同一補助ブロック市 区町村外乗入部分 以外に係るもの タ×ワ=ツ	補助対象経費 ネ	補助対象経費の1/2 ネ×1/2=ナ	国庫補助 上限額 ラ	国庫補助金 内定申請額 (ナ又はラのうち いずれか少ない ほうの額) ム
南近畿	3	3,350,188 円	356,994 円	2,993,194 円	2,993,194 円	2,993 千円	1,496.5 千円		
	4	2,253,782 円	240,162 円	2,013,620 円	2,013,620 円	2,013 千円	1,006.5 千円		
	5	881,915 円	93,977 円	787,938 円	787,938 円	787 千円	393.5 千円		
	6	2,755,167 円	293,589 円	2,461,578 円	2,461,578 円	2,461 千円	1,230.5 千円		
合計		9,241,052 円	984,722 円	8,256,330 円	8,256,330 円	8,254 千円	4,127 千円	5,337 千円	4,127 千円

補助ブロック名	申請番号	経常費用から経常収益を控除した額	損失額から国庫補助額を控除した額	ノの負担者とその負担割合										
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的概要		
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合			
南近畿	3	3,839,873 円	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	4	2,583,210 円	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	5	1,010,820 円	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	6	3,157,881 円	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
合計	10,591,784 円	6,464,784 円	円	%	6,464,784 円	100 %	円	%	円	%	円	%		

(1) 記載要領

- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表6(附則第3条の適用を受ける事業者にあつては別表28)の名称を記載すること。
- 乗合バス事業の収益、サービス提供時間については、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節及び第5節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス(自家用有償運送)事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、原則として昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。
- 「補助対象期間の前々年度の保有車両台数」の欄は、事業者が保有する車両数でなく、生活交通確保維持改善計画に記載された運行システムを運行するにあつて必要な車両台数を記載すること。
- 申請番号は、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 地域時間当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 「1回当たりサービス提供時間」(リ欄)については、【(1回あたり平均運行時間)+(1日あたり平均待機時間/1日あたり運行回数)】により算出すること。
- 「1回当たりサービス提供時間」、「補助ブロック外乗入部分に係るサービス提供時間」及び「市区町村外乗入部分に係るサービス提供時間」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。また、合計の欄については、各申請系統のサービス提供時間の合計を記載すること。
- 「同一補助ブロック市区町村外乗入部分に係るサービス提供時間」の欄は、同一補助ブロック内における市区町村外乗入部分に係るサービス提供時間を記載することとし、補助ブロックが異なる市区町村外乗入部分は(ヌ)に記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び市区町村外乗入部分以外のサービス提供時間の比率(ヲ)」については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画サービス提供時間」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「補助対象経費」の欄は、(ツ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨てること)。
- 「補助対象経費の1/2」の欄は、系統ごとに百円単位(0.1~0.9千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 「国庫補助上限額」の欄は、市区町村等が当該市区町村等に係る国庫補助上限額のうち、各事業者ごとに配分した額を記載すること。
- 「補助対象期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- サービス提供時間とは、事業開始時間(運行開始時間)から事業終了時間(運行終了時間)までの間をい、その間の待機時間、回送時間、予約受付にかかる時間についても含める。なお、サービス提供時間外に行われる予約受付等については、補助対象外とする。
- 待機時間とは、サービス提供時間のうち、実運行しなかった時間をいう。但し、休憩時間及びその他事業に従事している時間は含めない。
- 回送時間について、乗客が降車した後、帰庫する際の回送運行は実運行時間として差し支えない。なお、回送運行中(帰庫途中)に乗用事業による配車指示があり乗用事業の運行を行った場合は、当該回送運行は実運行時間とは認められない。
- 複数系統を運行する車両(1台で3系統運行等)の待機時間については、明確に待機時間を算出することは困難である場合は、原則として、系統毎の計画サービス提供時間(ワ欄)を系統数の合計値で除す若しくは系統毎の運行回数に応じた算出方法により算出されたい。

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類