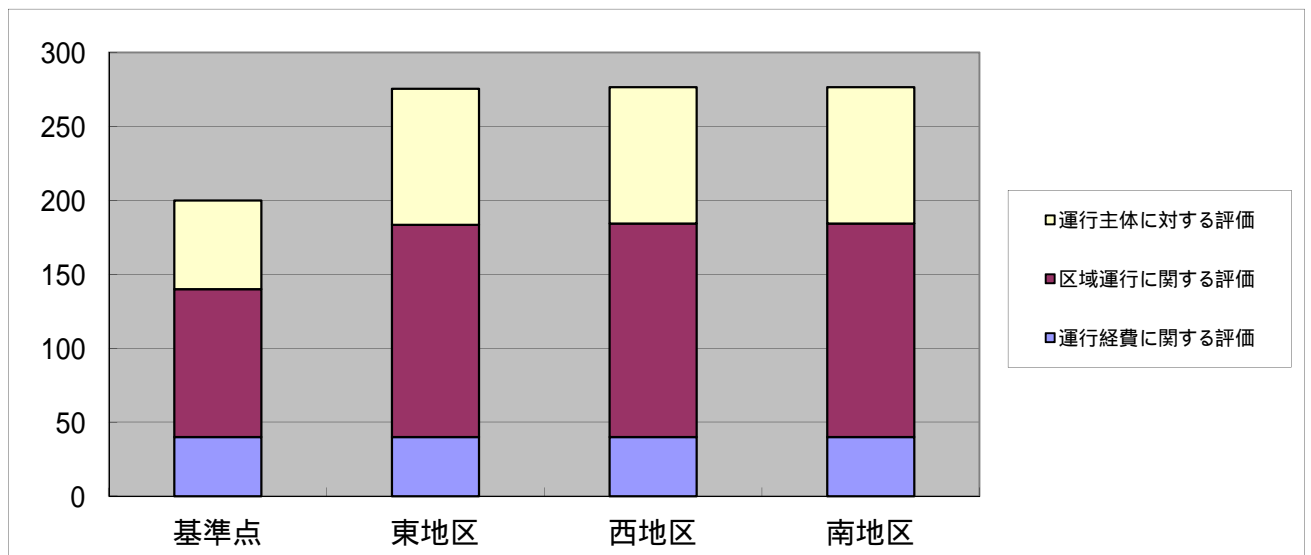


審査集計 (奈良近鉄タクシー株式会社 東・西・南地区)

選 定 基 準		配点	満点	基準点	東地区	西地区	南地区
運行主体に対する評価	1. 安定したサービスを提供する能力	10	40	20	31.3	31.3	31.3
	2. 運行主体としての安全・安心なサービスを提供する能力	10	40	20	29.1	29.1	29.1
	3. 公共交通維持のための現実的な提案を行う能力	10	40	20	31.7	31.7	31.7
	合計	30	120	60	92.1	92.1	92.1
区域運行に関する評価	1. 当該地域で運行するに当たっての、安全・安心なサービスを提供する能力	20	80	40	57	58	58
	2. 当該地域で運行するに当たっての、業務遂行能力	20	80	40	58.9	58.9	58.9
	3. 事故発生時の対応など、危機管理能力	10	40	20	27.6	27.6	27.6
	合計	50	200	100	143.5	144.5	144.5
運行経費に関する評価	1. 見積額比較	20	80	40	40	40	40
	合計	20	80	40	40	40	40
総合計		100	400	200	275.6	276.6	276.6



個別意見

東地区	・地域が広範囲なので、配車が難しいと思われる。 ・当エリアについては、他エリア（北・南・西）と地域事情が異なるので、十分な検討調整を要す。
西地区	
南地区	
総括コメント	
特記事項	