
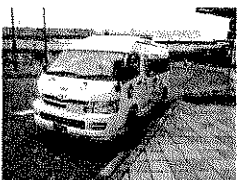


コミュニティバスの車両更新について



天理市地域公共交通活性化協議会事務局

～現行車両の概要～




車名 トヨタハイエース コミュータ

乗車定員 12名（運転席部分除く）

年式 平成20年 9月

走行距離 16万キロ

運行の状況 奈良交通に委託

車両の状況 リース契約(単年契約)
※ 契約者：奈良交通

リース料 44万円(平成26年度)

～現状と問題点～

1. 現状

(1) 契約状況等
奈良交通がリース会社との間でリース契約を締結

(2) リース料支払状況(年間)

H20年度 約58万円	H21年度 約230万円
H22年度 約230万円	H23年度 約190万円

※ 3年契約終了(H24年度以降は単年契約)

H24年度 約67万円	H25年度 約52万円
H26年度 約44万円	

(3) 利用状況(1日平均乗車人数)

H20年度 31.22人	H21年度 30.19人
H22年度 33.24人	H23年度 35.48人
H24年度 38.87人	H25年度 39.89人
H26年度(9月末現在) 40.29人	

2. 問題点

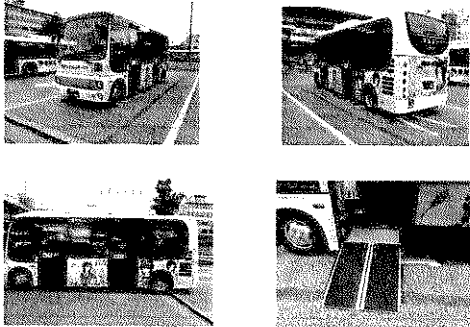
(1) 車両の耐性
走行距離が16万キロ超え
→ 今後、修理・故障にかかる経費の更なる増加が予想される。

(2) 乗降子の乗車設備がない
乗降子による乗車を望む声が増えている現状

(3) 電子マネーの利用が不可
ICカード等の導入についての要望が多い

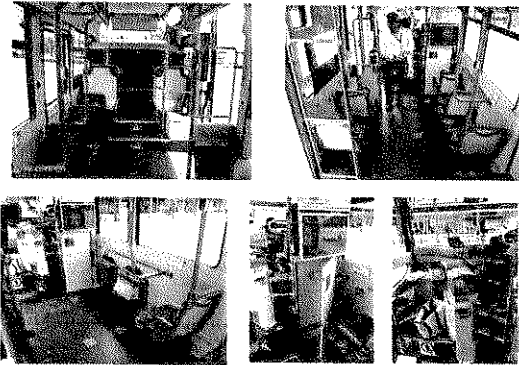
(4) 乗車定員
第1～3便の平均乗車人数が10名を超えている現状にあること。

日野 ポンチョの概要(外観)



梶原市コミュニティバス(2ドア仕様)

日野 ポンチョの概要(内装)



主要諸元の比較

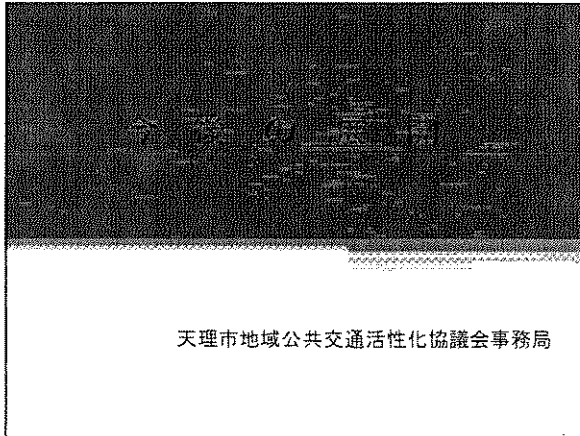
全長	9,660mm	5,380mm
全幅	2,080mm	1,880mm
全高	3,100mm	2,285mm
車両総重量	7,710kg	2,140kg
乗車定員	座席18名 車椅子乗車時:座席14	座席12名 車椅子の乗車:不可
排気量	4,728cc	3,000cc
価格	18,000千円	7,320千円

ポンチャヨ導入に向けた各種補助金等について

- 1 車両導入にかかる補助内容
 - (1) 補助対象経費の限度額
標準仕様ノンステップ型車両：15,000千円
 - (2) 補助率
1/2
- 2 導入形態
 - (1) 奈良交通による購入又はリース
 - ア 補助金
車両減価償却等国庫補助金(要綱第19条)
 - イ 補助対象経費
補助対象購入車両減価償却費及び当該購入にかかる金融費用の合計額
 - (2) 天理市又は天理市地域公共交通活性化協議会による購入又はリース
 - ア 補助金
 - 購入する場合
公有民営方式車両購入費国庫補助金(要綱第25条の2)
 - リースする場合
車両減価償却等国庫補助金(要綱第19条)
 - イ その他
購入する場合については、車両を取得した日の属する会計年度及び翌年度の2年間で均等に分割して交付される。

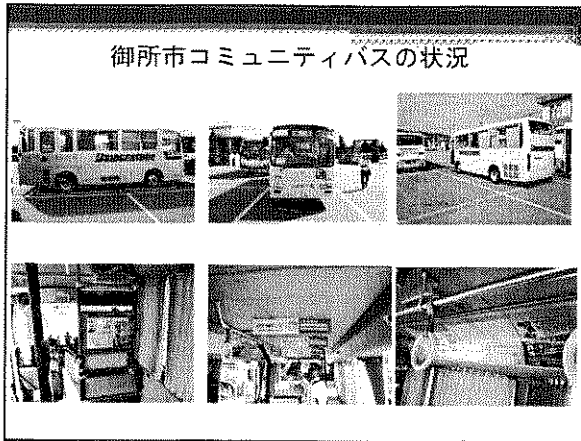
終

ご審議よろしくお願いたします




- 1 新規導入車両を活用した有料広告の実施
- 2 路線バス天理都祁線(菅原経由)におけるコミュニティバスの実証運行
- 3 サイクルバスの導入の検討と実証
- 4 隣接市町のコミュニティバス等との連携
- 5 民間事業者との連携

- 1 新規導入車両を活用した有料広告の実施
- (1) 実施概要
- ア コミュニティバスの車体を媒体としての広告事業
 - イ 車内への吊ポスター・壁面・窓ステッカーの掲出
- (2) 実施準備
- ア コミバス車両を媒体とした有料広告掲載に関する基本要綱の策定等
 - イ 広報紙・ホームページ等による広告の募集
 - ウ 広告掲載に関する取扱要綱の制定
広告の種類、仕様、規格、掲載料等についての規定



2 路線バス天理都祁線(菅原経由)における コミュニティバスの実証運行について



実証運行中のアンケートの実施結果に基づく選択

現状維持

路線バスの増便要求

コミュニティバスへの完全移行

現行コミュニティバスを活用した実証運行

- 期間：2～3か月間
※ H27.6～
- 運行時間帯：空白時間帯
- その他
 - ・ 土、日曜日の運行を検討
 - ・ サイクルキャリアの取付

3 サイクルバスの導入の検討と実証

～バス・自転車・(電車)で気軽にお出かけできる街に～

- 実証運行
天理都祁線での実証
※ 土・日祝への導入
- 方法
バス前部へのラックの取付
- アンケートの実施
効果の検証と
他路線(天理安井線)への視察
- 鉄道路線への展開
JR桜井線への導入要望

その他の展開

- 4 隣接市町のコミュニティバス等との連携

- 5 民間事業者との連携
病院・企業関係のシャトルバスとの連携

終

ご清聴ありがとうございました
