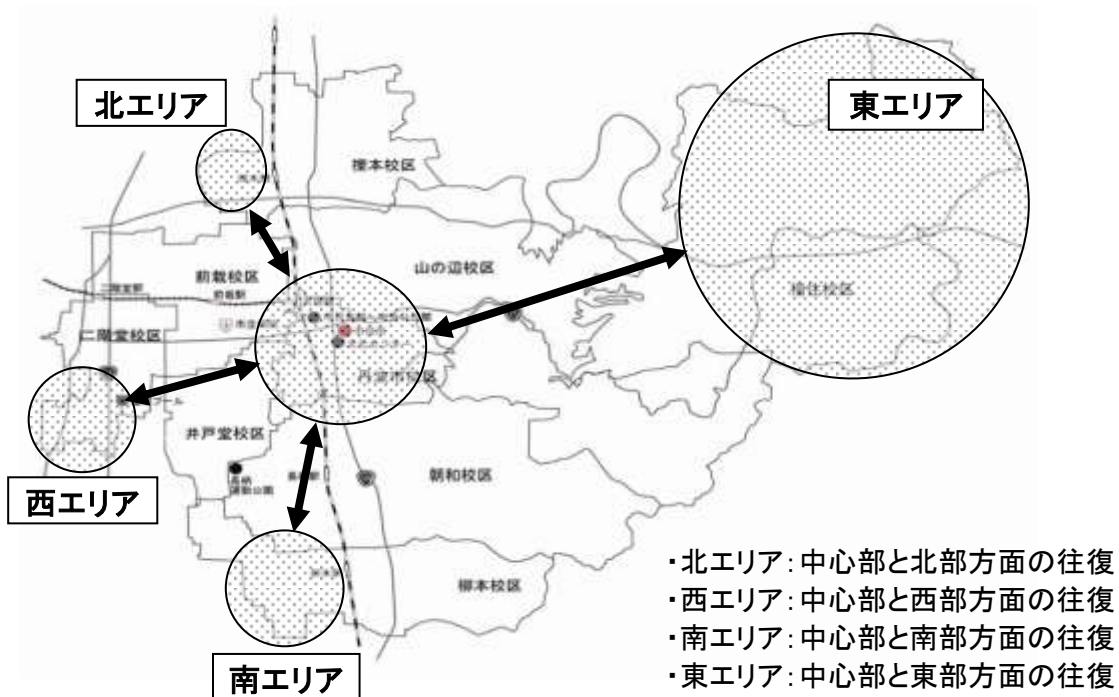


天理市デマンド型乗合タクシー利用状況等について

1 運行エリア

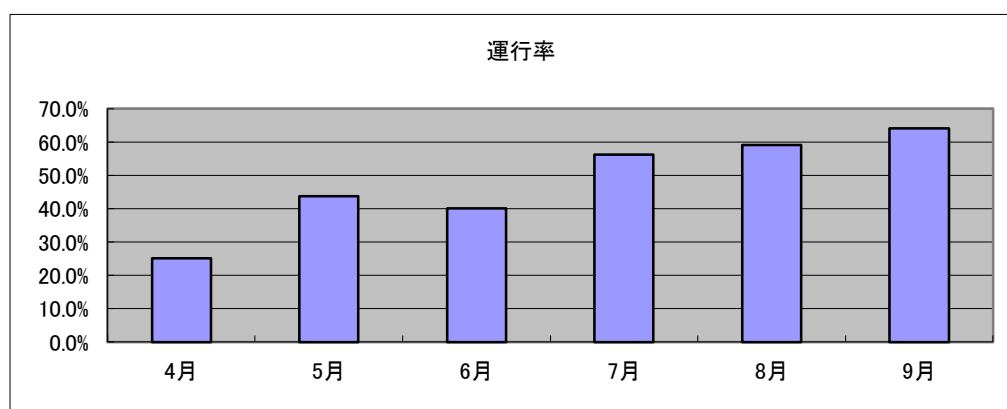


2 エリア別運行状況一覧

エリア名	摘要	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
営業日数		20	21	21	21	23	19	125
北エリア	運行回数	25	46	42	59	68	61	301
	利用者数	37	58	60	92	116	104	467
西エリア	運行回数	14	16	23	24	15	10	102
	利用者数	15	21	31	30	19	14	130
南エリア	運行回数	6	6	1	9	8	7	37
	利用者数	6	6	1	11	8	7	39
東エリア	運行回数	13	22	30	37	29	27	158
	利用者数	19	27	36	43	39	36	200
合計	運行回数	58	90	96	129	120	105	598
	利用者数	77	112	128	176	182	161	836

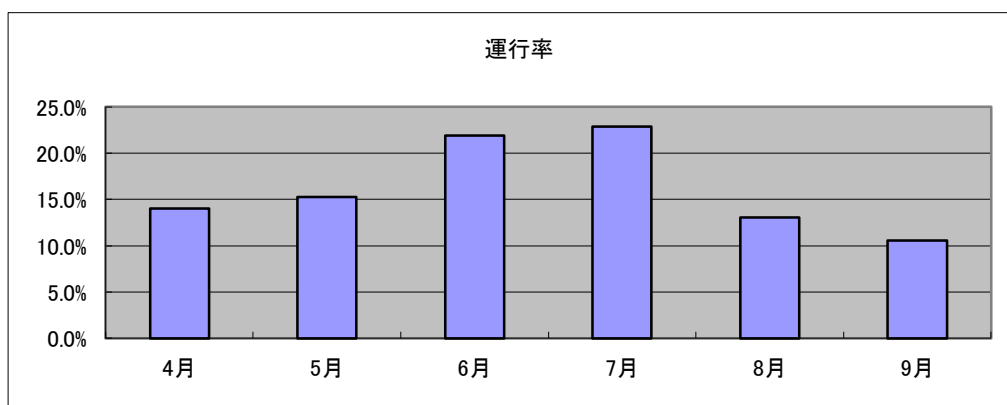
3 北エリア運行状況

月	営業日 (月～金)	最大 運行回数 (営業日×5便)	運行回数	運行率 (運行回数÷最大 運行回数)	利用人数	一便あたり 利用人数
4月	20	100	25	25.0%	37	1.48
5月	21	105	46	43.8%	58	1.26
6月	21	105	42	40.0%	60	1.43
7月	21	105	59	56.2%	92	1.56
8月	23	115	68	59.1%	116	1.71
9月	19	95	61	64.2%	104	1.70
計	125	625	301	48.2%	467	1.55



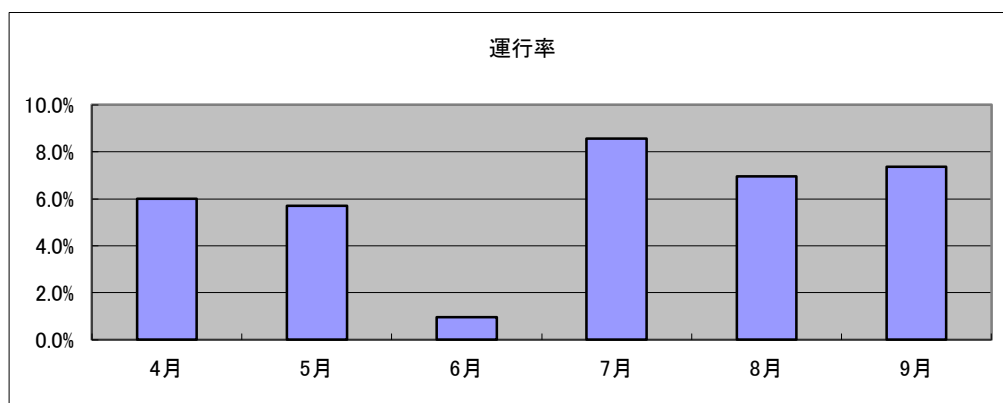
4 西エリア運行状況

月	営業日 (月～金)	最大 運行回数 (営業日×5便)	運行回数	運行率 (運行回数÷最大 運行回数)	利用人数	一便あたり 利用人数
4月	20	100	14	14.0%	15	1.07
5月	21	105	16	15.2%	21	1.31
6月	21	105	23	21.9%	31	1.35
7月	21	105	24	22.9%	30	1.25
8月	23	115	15	13.0%	19	1.27
9月	19	95	10	10.5%	14	1.40
計	125	625	102	16.3%	130	1.27



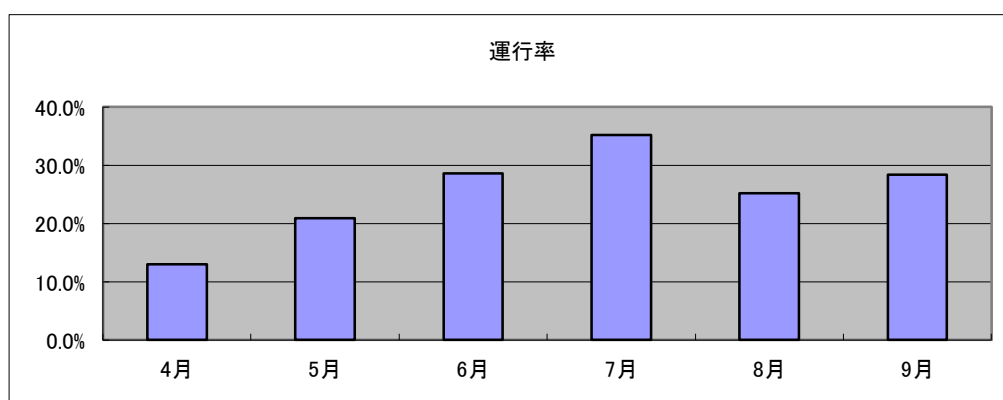
5 南エリア運行状況

月	営業日 (月～金)	最大 運行回数 (営業日×5便)	運行回数	運行率 (運行回数÷最大 運行回数)	利用人数	一便あたり 利用人数
4月	20	100	6	6.0%	6	1.00
5月	21	105	6	5.7%	6	1.00
6月	21	105	1	1.0%	1	1.00
7月	21	105	9	8.6%	11	1.22
8月	23	115	8	7.0%	8	1.00
9月	19	95	7	7.4%	7	1.00
計	125	625	37	5.9%	39	1.05



6 東エリア運行状況

月	営業日 (月～金)	最大 運行回数 (営業日×5便)	運行回数	運行率 (運行回数÷最大 運行回数)	利用人数	一便あたり 利用人数
4月	20	100	13	13.0%	19	1.46
5月	21	105	22	21.0%	27	1.23
6月	21	105	30	28.6%	36	1.20
7月	21	105	37	35.2%	43	1.16
8月	23	115	29	25.2%	39	1.34
9月	19	95	27	28.4%	36	1.33
計	125	625	158	25.3%	200	1.27



7 利用登録状況

月別	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
登録者数	675	75	28	15	12	5	3	813

8 利用促進対策

① 利用促進PR策

- ・市広報誌 平成24年2月1日号掲載(利用者登録票全戸配布)
- ・市広報誌 平成24年3月15日号掲載(利用Q&A掲載)
- ・5月下旬より タクシー乗務員によるポスティング
(エリア内の全戸にパンフレット配布)
- ・市広報誌 平成24年7月15日号掲載(利用促進)

② 運行便数・運行時間帯の改善

- ・便数増の希望があるがコミバスと同様の1日5便を堅持したい。
- ・時間帯変更の希望もあるが、現在の利用者は現行ダイヤで満足している人であるため、慎重に行いたい。

③ 予約のわずらわしさ解消

- ・現行の前日午後4時までの予約受付を延長。(午後5時等)
- ・当日受付についての検討
(第3便以降の午後便は、発車時刻の2時間前までの受付可能等)

**③の促進策については協議会終了後、運行事業者と早急に協議を開始
平成25年1月4日受付から対応したい。**