

報告2

デマンドタクシー東エリアの再編について

デマンドタクシーの東エリアにおける運行については、東エリアと市中心部の距離が離れているとともに運行区域も広域であることから、同一の便で市中心部に近い乗降所と市中心部から離れた乗降所で利用予約があり乗合で利用していただく場合、目的地までの所要時間が非常に長くなる課題があります。

そのため、デマンドタクシーの東エリアについては、報告1の路線バスとコミュニティバスの再編にあわせて、福住校区と福住校区以外のエリアへの再編及び運行時刻の見直し・増便を行うことで、東エリアの乗合利用における目的地までの所要時間を短縮し利用者の利便性の向上を図るとともに、再編後のコミュニティバスとデマンドタクシーを組み合わせることで、利用していただくことにより、菅原以西の地域における住民の移動手段を確保します。

■運行系統・運行区域について

【現行】

東エリア（藤井町、上仁興町、下仁興町、福住町、山田町、長滝町）

【再編（案）】

東エリア（福住町、山田町、長滝町）

新エリア（藤井町、上仁興町、下仁興町 ※新たな乗降所の設置を検討）

■運行時刻について

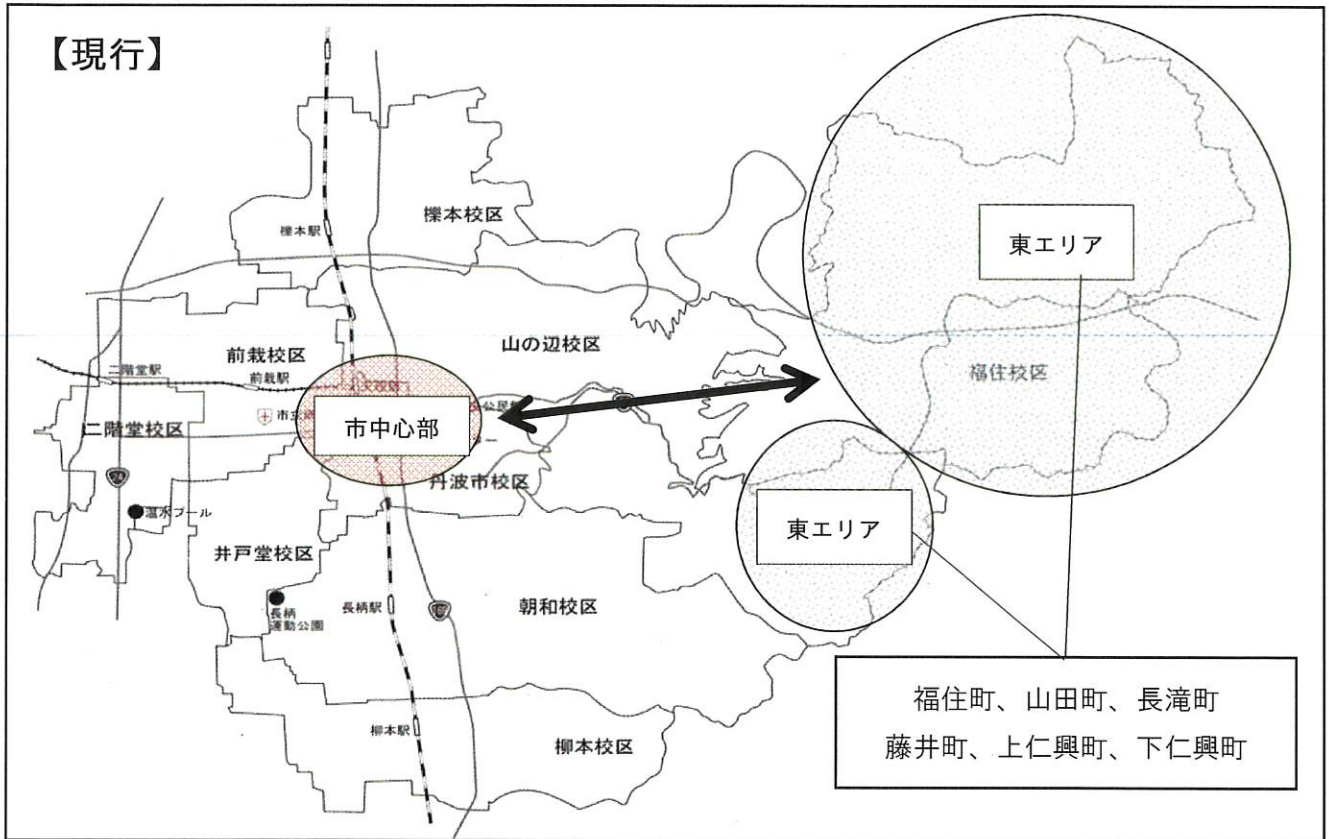
運行時刻については、再編後のコミュニティバスの運行ダイヤとの調整を図り、必要に応じて変更する。

■運行便数について

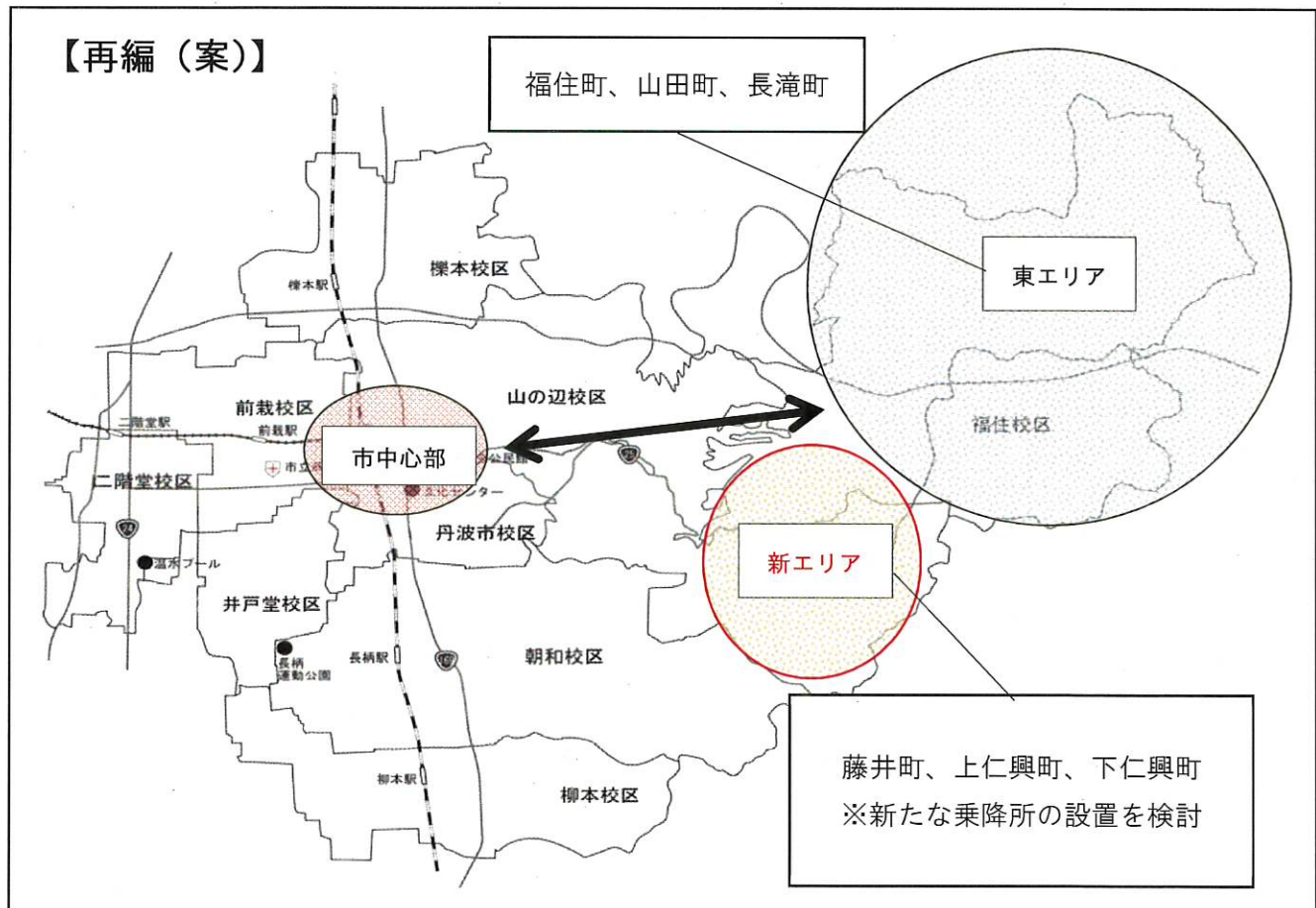
現在の1日5便から1日6便への増便を検討する。

※増便については、西、北、南エリアについても検討

【現行】



【再編 (案)】



※現時点での再編 (案) であり、今後の協議により変更となる場合があります。