

平成28年度第1回天理市地域公共交通活性化協議会議事録

平成28年6月27日(月)  
午後2時00分～午後3時00分  
天理市庁舎4階 特別会議室

【開会】午後2時00分	
司会(理事)	<p>定刻となりましたので、これより平成28年度第1回天理市地域公共交通活性化協議会を開催させていただきます。委員の皆様方には、大変お忙しいところ、ご出席を賜り、誠にありがとうございます。本日、進行を務めさせていただきます、事務局の城内でございます。よろしくお願いいたします。</p> <p>まず初めに、ご報告をさせていただきます。本年4月から天理市の公共交通に関する担当が、地域安全課から総合政策課へ変更になりました。つきましては本協議会は総合政策課が担当させていただいております。どうぞ、よろしくお願いいたします。</p> <p>また本日、本協議会会長であります並河市長が出席し、ご挨拶を申し上げるところでございますが、急な用務の為欠席させていただくことになりました。つきましては副会長であります山中市長公室長からご挨拶を申し上げます。</p>
会長(公室長)	<p>ただ今、事務局から紹介のありました市長公室長の山中でございます。本日会長である市長に代わりまして進行を務めさせていただきます。</p> <p>それでは改めまして、委員の皆様にはご多用の中、ご参集いただきありがとうございます。</p> <p>本日の議題は、平成29年度生活交通ネットワーク計画(案)の承認と、平成27年度の決算報告でございます。</p> <p>また昨年12月から本年3月末までの実証運行が終了した「コミュニティバス 菅原線の運行結果」、平成29年より想定されている「天理ダム洪水調節放流設備工事に伴う国道25号線の交通規制について」に関するご報告もでございます。</p> <p>地域公共交通につきましては、市民の皆様のご関心も非常に高く、以前にも市長が申しあげましたように、定住自立圏構想の取り組みの中でも、川西町さんと、コミュニティバスの相互乗り入れ、連携の協議も、今現在始めているところでございます。</p> <p>委員の皆様方におかれましては、慎重審議の程よろしくお願いいたします。ご挨拶とさせていただきます。</p>
司会(理事)	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、お手元にお配りしています資料のご確認をまずお願いいたします。</p> <p>表紙の「次第」に続きまして、</p> <p>資料1 平成29年度生活交通ネットワーク計画(案)について</p> <p>資料2 平成27年度決算報告書について</p> <p>資料3 コミュニティバス菅原線実証運行結果について</p> <p>資料4 天理ダム洪水調節放流設備工事に伴う国道25号線の交通規制(う回路</p>

	<p>あり) について</p> <p>また、資料番号は付していませんが、1枚ものとなっています、本日の「座席表」及び「出席者名簿」を配布させていただいています。また、コミュニティバス「いちちょう号」2種類と、デマンド型乗合タクシー「ぎんなん号」のパンフレットを配布させていただいております。</p> <p>資料に不足はございませんでしょうか。</p> <p>それでは、これより議事に移らせていただきます。</p> <p>本協議会規約第9条第1項の規定により、会長が議長の任にあたることとなっております。本日は会長が欠席ですので山中副会長、議事の進行をお願いします。</p>
議長（公室長）	<p>それでは、議長を務めさせていただきます。議事の進行につきまして、委員の皆様方、ご協力の程よろしくお願いたします。</p> <p>まず、規約第9条第2項の規定によりまして、委員の過半数の出席があり、会議が成立していることを報告させていただきます。</p> <p>それでは、議事に入ります。議題（1）平成29年度生活交通ネットワーク計画（案）について、事務局から説明願います。</p>
事務局 （岩田補佐）	<p>議題（1）について説明</p>
議長（公室長）	<p>只今、事務局の方からご説明があったところでございますけれども、平成29年度生活交通確保ネットワーク計画（案）について、皆様から何かご意見・ご質問等ございますでしょうか。</p>
天理市議会 （鳥山議員）	<p>少しよろしいでしょうか。この平成29年度生活交通確保ネットワーク計画については、苜原線の実証運行の結果を既に承諾したということなのですよ。</p>
事務局 （岩田補佐）	<p>実証運行は3月で終わりました、4月から本格運行に代わっておりますので、この苜原線は現行のままですとさせていただきます。色々な要望等あるかとは思いますが、それについても今後検討してまいりたいと考えております。</p>
天理市議会 （鳥山議員）	<p>前回、経路について少しお話が出たと思います。将来的には分からないと思うのですが、現時点において、田部のところを通過する必要性はあるのでしょうか。</p>
議長（公室長）	<p>前回、苜原線で、区画整理の中を通過していくときに、狭い部分もあるとお話されていたのでしたね。</p>
天理市議会 （鳥山議員）	<p>それと、公園の横を通りますけれども、実際に必要性があるのでしょうか。駅が近いです。たぶん乗降も少ないのではないかと思うのですが、まだ苜原線の運行は始めたすぐなので、今後の経緯をみながら検討されると思いますけれどもね。</p>

議長（公室長）	苜原線の方向については、「その他」の議題のところでも詳しく、あとでお話に出るとは思います。
天理市議会 （鳥山議員）	それを見越した上で、平成 29 年度の計画を立てるということでよろしいですか。案の承認ということで。
事務局 （岩田補佐）	そうですね。今回こちらでさせていただいて、議員がご指摘のところについては、今後また、路線の変更が出来ないわけではないので、色々、国や県の方と相談させていただきながら、検討してまいりたいと思っております。
議長（公室長）	事務局に確認ですけれども、路線のルートの変更や延長、新路線構想等は、当然新たに地元のアンケート等を取って意見を聞いた上で、していくということになるんですよ。段階を踏んで手続きを経て、ということになると思うのですけれども。
事務局 （岩田補佐）	それもそうですし、住民の方とも相談しながら、現行の乗っている割合等も見ながら、考えていかないといけないと思います。
天理市議会 （鳥山議員）	あと、在来交通機関が現在福住を走っていただいている分は、当分あのままということでしょうか。
奈良交通株式会社	名阪国道のことでしょうか。今のところはそのままでございます。ただ、如何せん利用実態のことがございますので、事業者だけで維持するのは精一杯というところでして、全地域において協議の場をもってお話をさせていただき次第でございます。
議長（公室長）	何か他にご意見ご質問等ございますか。
長寿連合会 （中西委員）	少し教えてください。資料の交通アクセスについての箇所に、市役所や文化センター、図書館と市民会館等が載っているわけですけれども、市民の体力づくり、健康づくりのために、長柄運動公園等へのアクセスに重点を置くとか、そういった計画はありませんか。
事務局 （岩田補佐）	いちょう号のパンフレットをご覧いただきたいのですが、いちょう号のバス停として、19 番に長柄の運動公園がございます。
長寿連合会 （中西委員）	ありがとうございます。
事務局 （上田主幹）	パンフレットの裏表紙を見ていただきますと、19 番に長柄運動公園のダイヤが載っております。朝 9 時 8 分と 10 時 55 分、13 時 18 分、15 時 5 分 16 時 58 分の 1 日 5 便、運行させていただいております。
議長（公室長）	現行、このルートで 1 日 5 便運動公園には通っているということですね。よろしいでしょうか。他には皆様、何かございますか。色々、市民の方から、市長と一緒にタウンミーティング等に行かせていただいても、要望がかなりあるんですけれども、一方でバスの台数が限られているもので、広く回ると、今度は時間がかかり、増便ができないという問題もありまして、先ほどの補助金のお話でも、なかなか満額がいただけないというところもありまして、財源的にも苦しい中で、

	<p>工夫しながら考えていきたいと思しますので、宜しくお願ひしたいと思ひます。</p> <p>それでは、議題1生活交通確保ネットワーク計画に關しまして、他にご意見ございませんでしょうか。それでは、一部修正案ございませんでしたけれども、そちらの部分を追加するということでご承認いただくということによろしいでしようか。ありがとうございます。続きまして、議題2平成27年度決算報告について、事務局から説明をお願ひします。</p>
事務局 (岩田補佐)	議題(2)について説明
議長(公室長)	続きまして、監事様より監査報告をお願ひいたします。
奈良土木事務所	<p>監査報告をさせていただきます。地域公共交通活性化協議会の平成27年度の会計全般にわたる経理状況を関係帳簿及び証拠書類等について照合のうえ、監査したところ、決算書のとおり相違ないことを確認したので、ここに報告致します。平成28年6月22日天理市地域公共交通活性化協議会監事奈良土木事務所梅原馨、監事天理警察署長榊井宏之。代理花本が報告させていただきます。</p>
議長(公室長)	<p>ありがとうございました。事務局からの決算の説明につきまして監事様からの監査報告をいただきました。只今の決算報告につきまして、委員の皆様から何かご意見ご質問等ございましたら、お願ひします。</p>
天理市議会 (鳥山議員)	<p>決算のことではないのですが、菅原線のバスがかなり傷んできているように思うのですが。</p>
事務局 (岩田補佐)	<p>そうですね、あのバスに關しましては、既に年数もかなり経っています。</p>
天理市議会 (鳥山議員)	<p>あれはリースではないのですよね。</p>
事務局 (岩田補佐)	<p>はい。買取りです。</p>
天理市議会 (鳥山議員)	<p>今のところ運行には支障ないですか。</p>
事務局 (岩田補佐)	<p>運行には支障はないと思ひます。</p>
議長(公室長)	<p>西部線で一旦使わせていただいた後に、菅原線のバスとして使用している形になっているので、若干老朽化しているとは思ひますけれども、メンテナンス等をしっかりさせていただきたいと思ひます。他に何かございませんでしょうか。それでは、議題2平成27年度決算報告について異議ございませんか。では、以上で議題の二件につきましては終了いたします。</p> <p>次に、その他の項目に移りまして、コミュニティバス菅原線実証運行結果について、及び、天理ダム洪水調節放流設備工事に伴う国道25号線の交通規制(う回路あり)について、事務局から説明をお願ひいたします。</p>

事務局 (岩田補佐)	その他（１）について説明
事務局 (加藤課長)	ちなみに、苜原線の今年度の４月分ですけれども、168人ご乗車いただいております、一日平均5.6人、一便平均が約1.8人です。
事務局 (岩田補佐)	少し増えているかなど。周知もできてきて、乗られる方、利用される方も便利だということがわかっていただけたら。ただ、キャパがありますので、なかなかそれが急に増えるということはないと思いますが。
議長（公室長）	その他の（２）についても説明をお願いします。
事務局 (岩田補佐)	その他（２）について説明
議長（公室長）	只今事務局からその他としまして、苜原線の実証運行の結果について、天理ダム工事に伴う回路、交通規制について、報告がありました。この件につきまして、何かご意見・ご質問等ございましたら、お願い致します。
奈良土木事務所	奈良土木事務所からお願いを出させていただきました。天理ダムは昭和54年に竣工しまして、そこから30数年以上経っております。洪水対策の排水管が下の方にあるのですけれども、堆積します土砂が徐々に溜まってきているので、万が一閉塞するようなこともありますので、20m持ち上げた中段に、排水管を抜きまして、前を通して下へ降ろすといったような工事をしようと考えております。それにつきましては、足場をダムの前に鉄骨で組んで、作業をする、それに対してそのヤードをつくるのに道路上から作業をする、前の5か月間はその作業のために、動かしていただく、その間に工事中につきましては、ご迷惑をかけないようにフリーで通っていただいて、最後の一ヶ月には作業台を撤去するといったようにします。最初と最終に、道路の上からの作業について、できましたら日中仕事で通行規制だけで止めたいと思っています。そこはこれから十分協議して、周知もできるようにしてやっていきたいと考えていますので、ご理解の程宜しくお願い致します。
議長（公室長）	奈良土木事務所様より、さらに詳しくご説明いただきました。他に何か今の件につきまして、ご質問おありでしょうか。ないようでしたら、本日の会議全般につきまして、まだお時間もあるようですので、何か追加でご意見・ご質問等ありましたら、頂戴したいと思います。
天理市議会 (鳥山議員)	事務局の方も、経路については、本当にご苦労いただいていると思うんですけれども、まち・ひと・しごと総合戦略の中にも書かれているのですが、地域公共交通ネットワーク、公共交通のいきにくい地域等を想定すれば、仁興の村がバス停から少し離れていると言う事もありますので、時間も限られている中での運行なので、やっぱりでも走らせないといけないと言うことは事実だと思いますので、そういう観点から、人数ではなくて、そこに住んでいらっしゃる方の先々を

	見越した経路の案の策定も、今後また山の辺の道も活性化していかないとはいけませんので、また弾力的なお考えいただけたらと思うところです。
議長（公室長）	<p>ありがとうございます。コミバス・デマンドタクシーにつきましては、市が行う色々な会議におきましても、様々なご意見を頂戴しております。また、市へのかがやきポスト等の市民の方からいただく意見箱にも、かなりのご意見をいただいております。当然全てに対応するというのはなかなか難しいわけですが、そういったところの意見を聞きながら、それを集約して、またこの会議にかけさせていただいて、前向きに議論を進めていきたいと思っておりますので、ご協力の程お願いいたします。</p> <p>他にご意見ございませんでしょうか。それでは、他にご意見がないようでございますので、本日の会議はこれで終了したいと思います。代理の議長ということでしたけれども、委員の皆様のご協力により、スムーズに執り行うことができました。ありがとうございました。</p>
司会（理事）	それでは以上をもちまして、平成 28 年度第一回地域公共交通活性化協議会を終了させていただきます。本日は長時間誠にありがとうございました。